



Manuel de l'utilisateur

E-bike M275



Distributeur : Shenzhen Qixingxia Technology Co., LTD
Adresse : Salle 405, Bâtiment B, Parc Culturel et Créatif 197,
Communauté Minzhi, Rue Minzhi, District de Longhua,
Shenzhen

Usine : Shenzhen Chirrey Technology Co.,Ltd.
Adresse : 2e étage, Bâtiment A, Parc Yuanchuang, No.4
Xiaolong Road, Rue Dalang, District de Longhua, Shenzhen
Web : <https://www.bodywel.com/>
E-mail : info@bodywel.com
Fabriqué en Chine



1. Instruction de sécurité

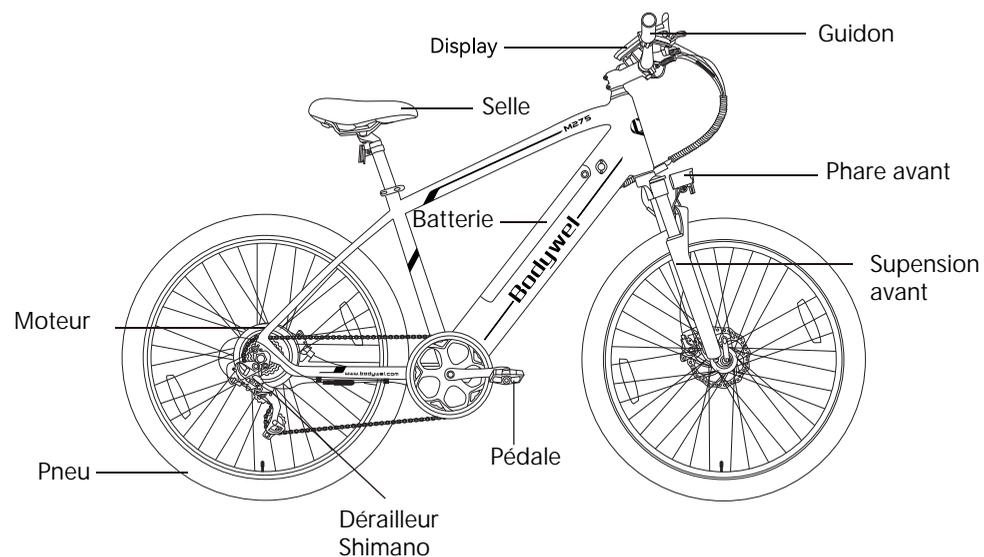
1. Merci d'avoir acheté le vélo électrique Bodywel. Ce vélo électrique intègre les dernières innovations technologiques.
2. Pour des raisons de sécurité, il est crucial de lire attentivement ce manuel d'utilisation avant de faire fonctionner le vélo. Une manipulation incorrecte peut réduire ses performances de conduite, et surtout, mettre en danger votre sécurité et votre santé.
3. En ce qui concerne le fonctionnement et l'entretien du vélo, veuillez vous référer à la section 6 de ce manuel, qui fait partie intégrante du "Manuel de l'utilisateur du vélo électrique".
4. En aucune circonstance, ne démontez ou ne désassemblez aucun des composants du vélo électrique.
5. Avant de rouler, assurez-vous que tous les composants sont bien serrés et verrouillés.
6. Assurez-vous que le chargeur de batterie et la prise de charge restent toujours secs et ne soient jamais mouillés.
7. Le chargeur ne doit être nettoyé qu'avec un chiffon sec. N'utilisez jamais de chiffon humide, d'huile ou de tout autre liquide.
8. Si vous avez besoin d'une vidéo d'installation, veuillez scanner le code QR ci-dessous pour la visualiser.
9. L'application utilisée pour contrôler le vélo électrique Bodywel s'appelle "Tuya Smart". Veuillez télécharger cette application depuis le Google Play Store ou l'Apple iOS Store.



<https://www.bodywel.com/videos>



Téléchargez l'application



2. Opération d'affichage

2.1 Fonction d'affichage

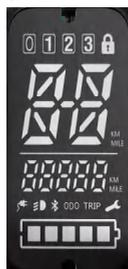
Affichage : affichage de la vitesse, affichage de l'état de la batterie, affichage des erreurs, niveau d'assistance pédalier (PAS), indicateur lumineux, affichage de la vitesse, affichage de la distance parcourue.

2.2 Description des fonctions de contrôle et de réglage

Bouton	Instructions
	Appuyez sur le bouton d'alimentation pendant 2 secondes pour allumer. Le tableau de bord s'éteindra automatiquement après 10 minutes lorsque le moteur est à l'arrêt et que le tableau de bord n'est pas utilisé.
	Un clic : Contrôlez l'allumage/éteignez le phare avant.
	Double-cliquez : Changer l'unité de vitesse (Mile/KM).
	Triple Clic : Basculer entre l'affichage de trajet simple et la distance totale (TRIP/ODO).
	Cliquez et maintenez enfoncés les boutons "+" et "-", puis cliquez trois fois sur "M" : Réinitialiser ODO (Kilométrage total).
	Cliquez et maintenez "+" et "-" ensemble, cliquez sur "M" six fois : Réinitialiser Bluetooth
	Niveau PAS du niveau 1 au niveau 3 en un clic
	Niveau PAS du niveau 3 au niveau 1 en un clic
	Appuyez et maintenez le bouton "-" enfoncé pour activer le mode d'assistance à la marche de 6 km/h. Relâchez le bouton pour désactiver le mode d'assistance à la marche.

2.3 Instructions d'affichage des instruments

2.3.1 Affichage de toutes les informations à l'écran (toutes affichées dans les 2 secondes suivant le démarrage).



2.3.2 Affichage de l'état de la batterie



3.3.3 Affichage du niveau PAS



2.3.4 Affichage de la vitesse (mi/h ou km/h)



2.3.5 Indicateur lumineux



2.3.6 Affichage ODO/TRIP



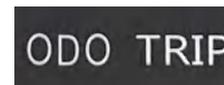
2.3.7 Indicateur Bluetooth



2.3.8 Affichage d'erreur



2.3.9 Indication de kilométrage individuel et indication de kilométrage total



3. Description du code de défaut

E0	Hall erreur	E5	Motor erreur
E1	MOS erreur	E6	Échec de communication
E2	Erreur de frein	E7	Zéro défaut anormal
E3	Turn handle erreur	E8	Défaut bloqué
E4	Défaut de sous-tension	E9	Défaut de surtension

⚠ Considérations importantes

1. La connexion de l'interface de l'instrument doit être correcte, et la connexion doit être sécurisée sans aucun relâchement.
2. Assurez-vous que le compteur reçoit une tension d'alimentation stable dans une plage raisonnable pour maintenir un fonctionnement correct du compteur.
3. Lors de l'installation de l'instrument, portez toujours un bracelet antistatique pour éviter tout dommage aux composants et assurer une fonctionnalité ininterrompue.

4. Spécification

Nom	Nom	Informations
Dimension	Taille du produit	184*114*26,5cm
	Taille du colis	156*24,5*77cm
Cadre	Material	Aluminium
Moteur	Leistung	36V 250W
Batterie	Material	Lithium
	Kapazität	36V 15,6Ah
Derailleur arriere	Shimano	Tourney 7 Speed
Display	Display	LED
Fourche avant	Fourche avant	Suspension avant
Pneu	Avant	27.5*2,35 zoll
	Arrière	27.5*2,35 zoll
Autres	hauteur appropriée	160-190cm
	Capacité de charge maximale	120kg
	Vitesse maximale	25km/h
	Distance	70-100km
	terrain approprié	surface solide, route plate
	Température de travail	-10° bis 40°
	Température de stockage	-10° bis 40°
Poids	Poids net	24,5kg
Chargeur	Tension d'entrée	100-240V 47-63HZ
	Tension de sortie	42V 3A
	Temps de chargement	6-9 heures

4.1 Contenu du paquet

E Bike	1
Chargeur	1
Boîte à outils	1
Clé Allen 2/3/4/5	1
Manuel de l'utilisateur	1

5. Instructions d'installation

Lorsque vous ouvrez la boîte du vélo, sortez le vélo électrique et utilisez des outils pour couper les ficelles d'emballage.

5.1 Installer le guidon

Dévissez le loquet avec la clé Allen M4 et retirez-le, placez le guidon au milieu et fixez-le. Ajustez l'angle à la position appropriée, puis serrez les vis.



5.2 Installation de la lumière avant

5.2.1 Installer le phare avant sur le support de fourche avant avec des vis et les serrer.



5.3 Installation de la béquille

5.3.1 Réparez la béquille et serrez les vis.



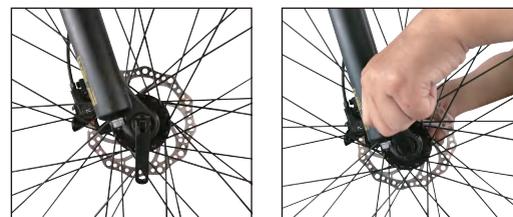
5.4 Installer la roue avant

5.4.1 Retirez le protecteur de la fourche avant (Veuillez noter : Le protecteur de fourche avant est utilisé pour éviter que les fourches ne se déforment pendant le transport. Il appartient au matériau d'emballage. Vous pouvez simplement jeter cet accessoire.)

5.4.2 Installer la roue avant sur la fourche. Assurez-vous que la fourche est fixée à l'essieu et vérifiez que le disque est placé au milieu du frein.



5.4.3 Insérez l'axe à dégainement rapide dans le ressort et serrez la vis (l'écrou à dégainement rapide doit être du même côté que le frein).



5.5 Installer la tige de selle

5.5.1 Ajustez la tige de selle à la hauteur qui convient le mieux à votre position de conduite et serrez le levier de serrage rapide. (Veuillez vous assurer que le levier de serrage rapide est bien serré.)

Avant d'installer le siège, confirmez si la rainure du collier de serrage du tube de siège est alignée comme indiqué à la Figure 1 :



5.6 Installer les pédales

5.6.1 Vérifiez les deux pédales, celle marquée "L" doit être installée du côté gauche et celle marquée "R" du côté droit. La pédale gauche se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la pédale droite se serre dans le sens des aiguilles d'une montre.



PROCESSUS DE DÉMARRAGE D'UNE STARTUP DE VÉLOS ÉLECTRIQUES :



Allumez d'abord l'interrupteur de la batterie.



Appuyez longuement sur le bouton de la batterie pour vérifier l'état de la batterie.



Appuyez longuement sur le bouton "B" pour allumer l'appareil.

INSTRUCTIONS DE CHARGE :

1. Il s'agit du port de charge de la batterie. (Figure 1)
2. Connectez la tête de charge et l'extrémité de charge de la batterie. (Figure 2)
3. Lorsqu'il est connecté au chargeur, la lumière rouge indique la charge. La lumière verte indique que la batterie est complètement chargée. (Figure 3)



Figure 1



Figure 2



Figure 3

Avertissement:

• La pression des pneus doit être vérifiée chaque fois avant de rouler ou au moins une fois par semaine. Vérifiez la zone marquée sur les flancs du pneu, qui indique la pression minimale et maximale des pneus, et assurez-vous que la pression des pneus est dans la zone marquée. Si la pression des pneus est trop basse, la roue peut être endommagée ou la chambre à air du vélo peut être pincée, ce qui peut entraîner un pneu dégonflé. Si la pression des pneus est trop élevée, le pneu peut se détacher de la jante et ainsi endommager le vélo ou blesser le cycliste et les personnes à proximité.

• Il est recommandé d'utiliser une pompe à vélo avec un manomètre intégré pour s'assurer que votre pneu a toujours la pression de pneu souhaitée et correcte.

6. Recommandation et Maintenance

6.1 Distance

La portée de la batterie après la charge dépend fortement des conditions telles que le terrain (mais sans s'y limiter) :

- Conditions routières, telles que la surface de la route et l'inclinaison.
- Conditions météorologiques, telles que la température et le vent.
- Conditions de cyclisme, telles que la pression des pneus et les niveaux d'entretien. Utilisation du vélo, telle que l'accélération, la commutation et le niveau de support.
- Poids du cycliste et de la charge.
- Nombre de cycles de charge et de décharge.

6.2 Exigences générales

Les vélos électriques Bodyplus utilisent des boîtiers métalliques pour protéger les composants électriques. Par conséquent, nous déconseillons fortement l'utilisation excessive d'eau pour nettoyer le boîtier et les pièces autour. Utilisez un chiffon doux avec une solution neutre pour essuyer la saleté des couvercles. Ensuite, essuyez tout avec un chiffon propre et doux. N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression ni de tuyaux d'air pour le nettoyage. Cela peut entraîner la pénétration d'eau dans les composants électriques, ce qui peut provoquer des dysfonctionnements. Ne nettoyez pas les pièces en plastique avec trop d'eau. Si les pièces électriques internes sont affectées par l'eau, l'isolant peut se corroder, entraînant des pannes de courant ou d'autres problèmes. N'utilisez pas de solutions savonneuses pour nettoyer les pièces métalliques. Les solutions non neutres peuvent entraîner des décolorations, des distorsions, des égratignures, etc. Évitez de laisser le vélo à l'extérieur.

Si vous ne roulez pas, veuillez ranger votre vélo dans un endroit où il sera protégé contre la neige, la pluie, le soleil, etc. La neige et la pluie peuvent entraîner la corrosion du vélo. Les rayons ultraviolets du soleil peuvent provoquer une décoloration inutile ou endommager les pièces en caoutchouc ou en plastique du vélo.

6.3 Calendrier de maintenance

Pour maintenir votre vélo électrique Bodywel dans des conditions optimales et rendre votre expérience de conduite aussi agréable que possible, nous vous recommandons vivement de suivre le calendrier d'entretien recommandé. Vous devriez lire attentivement le plan d'entretien et le considérer comme un document important, à conserver à proximité de votre vélo.

Plan de maintenance	chaque trajet	hebdomadaire	mensuellement	semestriel	annuel
pression des pneus	X				
état du pneu	X				
inspection visuelle	X				
Pression du levier de frein	X				
Libération rapide	X				
Alignez le guidon	X				
Alignement de la selle	X				
La batterie est verrouillée.	X				
Inspection des roues	X				
Vérifiez l'état du châssis (y compris les soudures pour les fissures).		X			
Nettoyez et graissez la chaîne.		X			
Tester les plaquettes de frein		X			
Lubrifier les fourchettes			X		
Graisser les freins et les câbles			X		
Appliquez de la graisse sur le mécanisme de pliage			X		
Vérifiez tous les réglages de vis et de couple			X		
Nettoyez le vélo			X		
Recharger la batterie			X		
Vérifiez les rayons de la roue			X		
Vérifiez l'état de la jante			X		
Vérifiez la selle, les barres et la pince			X		
Graisser le pédalier				X	
Vérifiez le roulement de la roue				X	
Vérifiez le boîtier de pédalier inférieur				X	
Remplacement des plaquettes de frein					X
Remplacement des câbles de frein (selon l'utilisation)					X
Le remplacement des pneus (selon l'utilisation)					X

6.4 Garantie

Comme pour tous les composants mécaniques, les cycles à assistance électrique (EPAC) sont soumis à l'usure et à des charges élevées. Différents matériaux et composants peuvent réagir à l'

usure ou à la fatigue de différentes manières. Si la durée de vie prévue d'un composant est dépassée, il peut soudainement échouer et potentiellement causer des blessures. Toute forme de

fissuration, d'éraflure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique

que le composant a atteint la fin de sa durée de vie utile et doit être remplacé.

Des modifications aux composants de votre vélo, telles que la fourche ou le cadre, peuvent rendre les pièces particulières ou l'ensemble du vélo peu sûrs. Un composant mal installé ou modifié peut augmenter la charge sur tous les autres composants, augmentant ainsi considérablement le risque de défaillance. Les modifications peuvent également avoir des effets

négatifs sur la manipulation du vélo, entraînant une perte de contrôle, des chutes et des blessures graves. Veuillez ne pas ajouter, retirer ou modifier de quelque manière que ce soit les

composants de votre vélo. Consultez un mécanicien de vélo qualifié si nécessaire. De plus, nous

vous recommandons de nous contacter (Bodywel) à l'avance avant de changer ou d'ajouter des

composants pour assurer la sécurité de la conduite.

6.5 Instructions de sécurité importantes

1. Portez toujours un casque pendant la conduite. Assurez-vous que votre casque est conforme aux lois locales. Éloignez les parties du corps et autres objets des pièces mobiles du vélo qui peuvent causer des dommages, comme les roues et les chaînes. Ne placez pas d'objets sur la batterie ou le moteur. N'obstruez en aucun cas la transmission.

2. Portez toujours des chaussures robustes qui adhèrent aux pédales en toute sécurité. Ne roulez jamais pieds nus ou en sandales.

3. Familiarisez-vous avec les commandes de votre vélo.

4. Portez des vêtements vifs et visibles qui ne sont pas si lâches qu'ils pourraient être accidentellement pris par des pièces mobiles du vélo ou capturés par des objets au bord de la route.

5. Ne sautez pas sur votre vélo. Sauter sur un vélo met beaucoup de stress sur la plupart des composants, tels que les rayons et les pédales. L'une des parties les plus vulnérables est la fourche avant. Les cyclistes qui insistent pour sauter s'exposent aux risques de dommages au vélo et de blessures personnelles graves.

6. Soyez attentif à votre vitesse et maintenez-la à un niveau adapté aux conditions météorologiques actuelles, par exemple. N'oubliez jamais qu'il existe une relation directe entre la vitesse et le contrôle, et la vitesse et la charge des composants.

7. Suivez toujours les règles de circulation locales.

8. Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou de drogues.

9. Si vous avez des problèmes de santé, consultez votre médecin avant de faire du vélo.

10. Ne vous mettez jamais en danger, ni vous ni les autres, en conduisant de manière imprudente.

11. Veuillez noter que la distance de freinage augmente sur des conditions de route difficiles telles que le gravier ou les surfaces mouillées.

12. Vérifiez toujours la gestion des câbles de frein avant de faire du vélo. Assurez-vous que les deux freins sont en bon état de fonctionnement et en bon état.

Le fabricant n'est pas responsable des pertes ou dommages indirects ou consécutifs résultant de l'utilisation directe ou indirecte de ce produit.