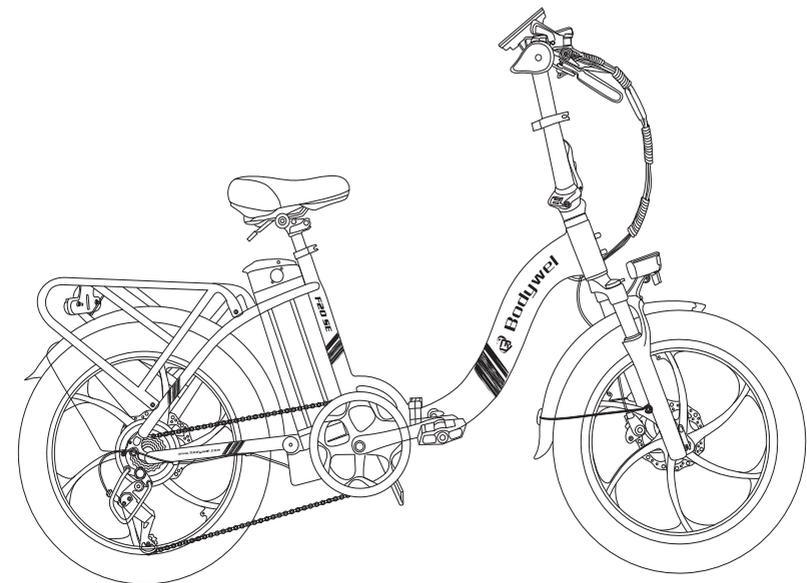


 **Bodywel**

Manual del usuario

Bicicletas eléctricas

F20 SE

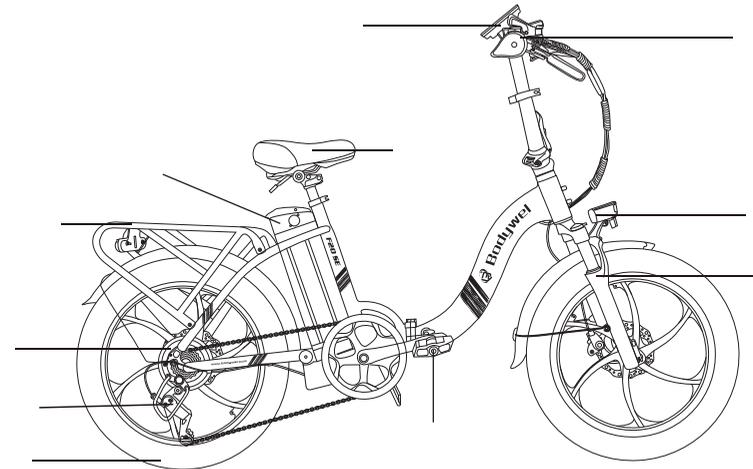


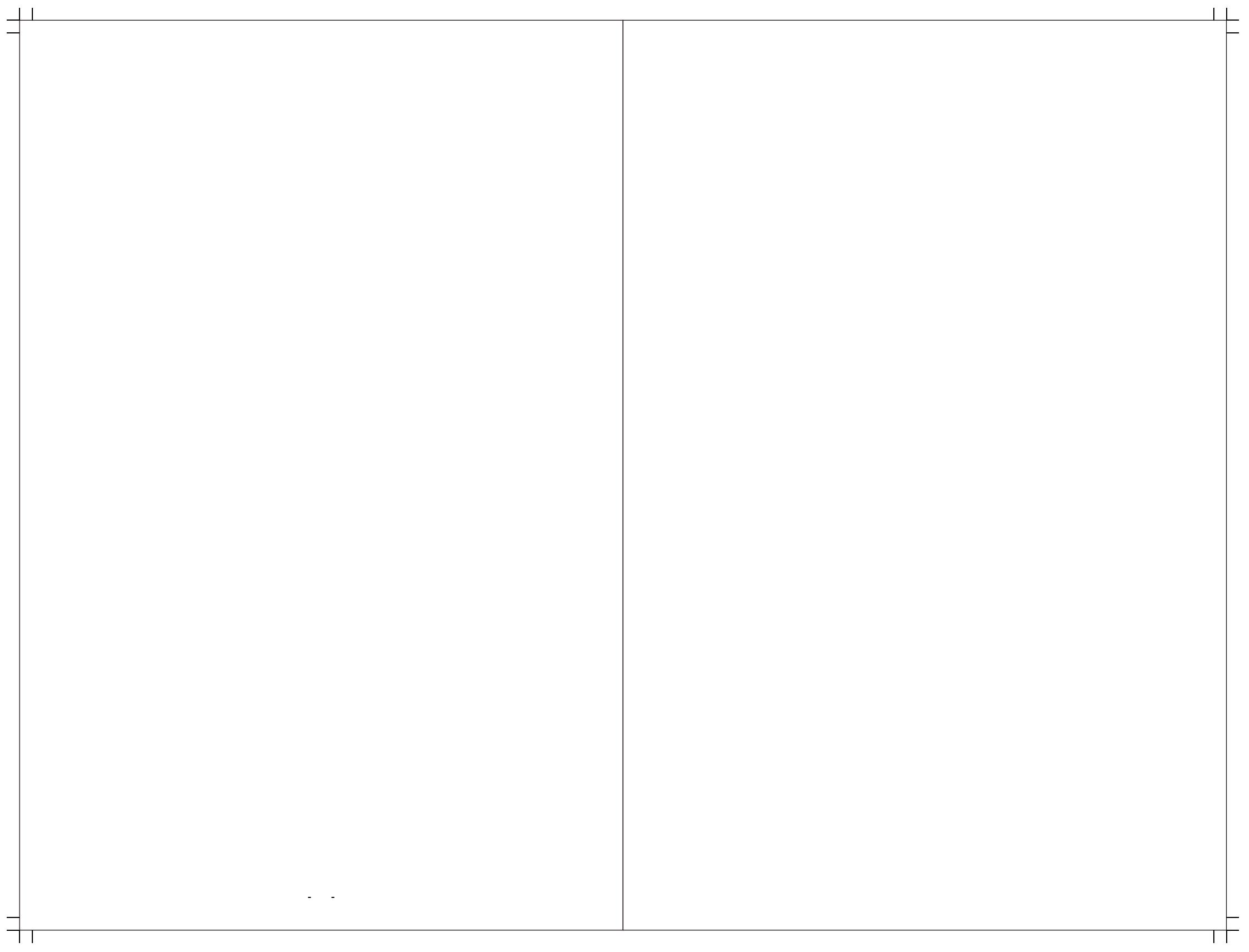
Distribuidor: Shenzhen Qixingxia Technology Co., LTD
Dirección Sala 405, Edificio B, Parque Cultural y Creativo 1970,
Minzhi Community, Minzhi Street, Longhua District, Shenzhen
Fabricante Shenzhen Chirrey Technology Co.,Ltd.
Dirección: 2nd Floor, Building A, Yuanchuang Park, No.4
Xiaolong Road, Dalang Street, Longhua District, Shenzhen
Página web: <https://www.bodywel.com/>
Correo electrónico: info@bodywel.com
Fabricado en China

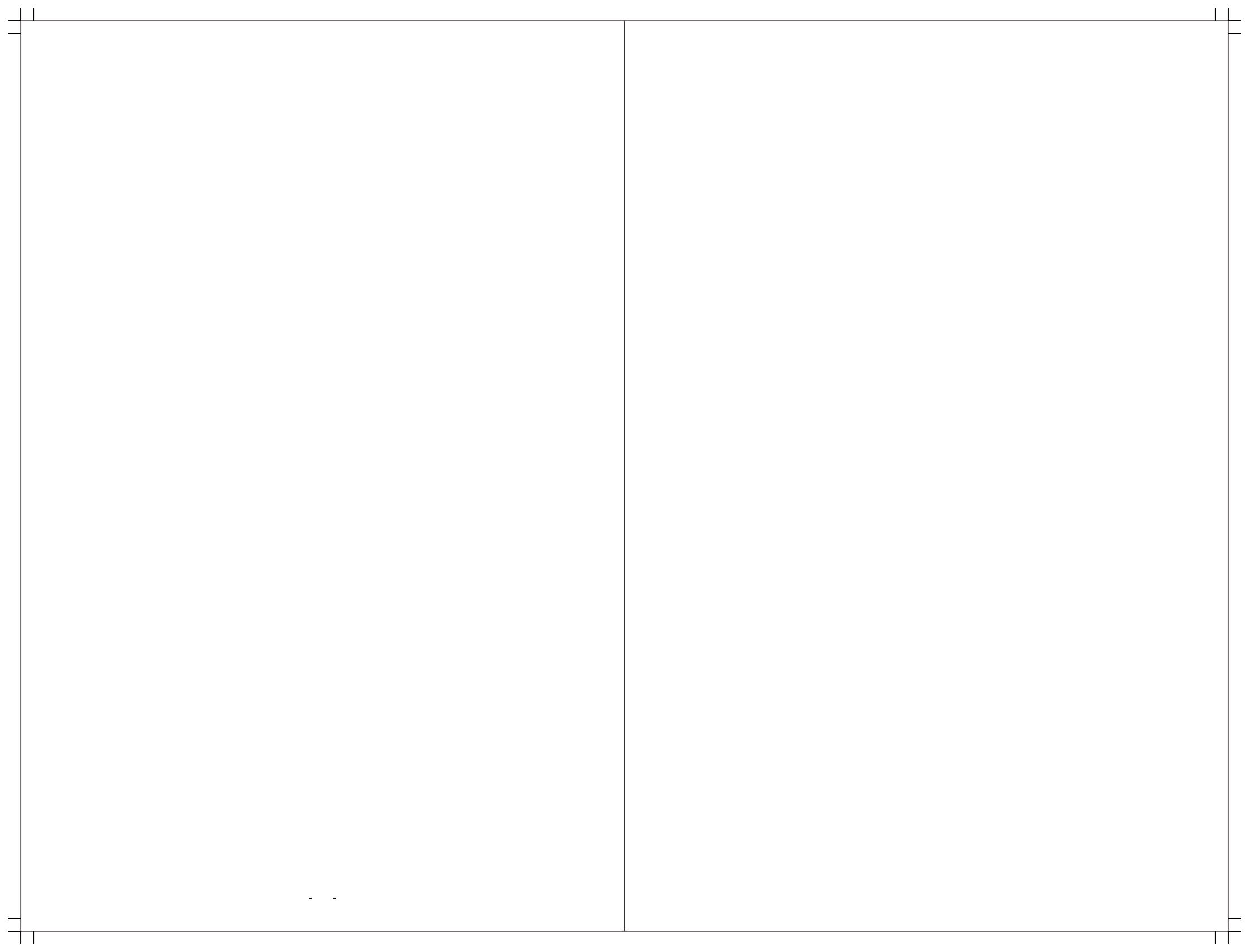
CE RoHS FC   **UK CA**

1. Instrucciones de seguridad

1. Gracias por adquirir la bicicleta eléctrica Bodywel. Esta bicicleta eléctrica incorpora las últimas innovaciones tecnológicas.
2. Por razones de seguridad, es fundamental leer atentamente este manual de usuario antes de utilizar la motocicleta. Un manejo inadecuado puede reducir sus prestaciones de conducción y, lo que es más importante, poner en peligro su seguridad y su salud.
3. En cuanto al funcionamiento y mantenimiento de la bicicleta, consulte la sección 6 de este manual, que forma parte integrante del "Manual del usuario de E-Bike."
4. No desmonte ni desarme, bajo ninguna circunstancia, ninguno de los componentes de la e-bike.
5. Antes de circular, asegúrese de que todos los componentes están apretados y bloqueados.
6. Asegúrese de que el cargador de la batería y el enchufe de carga se mantienen siempre secos y nunca se mojan.
7. El cargador sólo debe limpiarse con un paño seco. Nunca utilice un paño húmedo, aceite o cualquier otro líquido.
8. Si necesita un vídeo de instalación, escanee el siguiente código QR para verlo.
9. La aplicación utilizada para controlar la e-bike Bodywel se llama "Tuya Smart". Por favor, descargue esta aplicación desde Google Play Store o Apple iOS Store. A continuación se muestra el icono de la aplicación.







5.4 Instalar la tija de sillín

5.4.1 Ajuste la tija del sillín a la altura que mejor se adapte a su posición de conducción y apriete el cierre rápido. (Asegúrese de que el cierre rápido esté bien apretado).

• Antes de instalar el asiento, confirme si la ranura de la abrazadera del tubo del asiento está alineada como se muestra en la figura 1:



5.5 Instalar pedales

5.5.1 Compruebe los dos pedales, el que lleva impreso "L" debe instalarse en el lado izquierdo y el "R" en el lado derecho. El pedal izquierdo se aprieta en el sentido contrario a las agujas del reloj y el pedal derecho en el sentido de las agujas del reloj.



PROCESO DE PUESTA EN MARCHA DE UNA BICICLETA ELÉCTRICA:



Introduce la llave en el orificio y enciende la batería



La luz verde de la batería indica que la batería está cargada



Mantenga pulsado el "E" botón encender el dispositivo

INSTRUCCIONES DE CARGA:

1. Este es el puerto de carga de la batería. (Figura 1)
2. Conecte el cabezal de carga y el extremo de carga de la batería. (Figura 2)
3. Cuando está conectada al cargador, la luz roja indica que se está cargando. La luz verde indica que la batería está totalmente cargada. (Figura 3)



Figure 1



Figure 2



Figure 3

ADVERTENCIA:

Compruebe la presión de los neumáticos antes de iniciar la marcha o al menos una vez a la semana. Compruebe la zona marcada en los flancos del neumático, que muestra la presión mínima y máxima del neumático, y asegúrese de que la presión del neumático se encuentra en la zona marcada. Si la presión del neumático es demasiado baja, la rueda podría dañarse o la cámara de aire de la bicicleta podría pellizcarse, lo que podría provocar un pinchazo. Si la presión del neumático es demasiado alta, el neumático podría desprenderse de la llanta y dañar la bicicleta o lesionar al ciclista y a las personas que se encuentren cerca. Se recomienda utilizar una bomba de bicicleta con manómetro incorporado para garantizar que el neumático tenga siempre la presión deseada y correcta.

6. Recomendación y mantenimiento

6.1 Rango

La autonomía de la batería después de la carga depende en gran medida de condiciones tales como (pero no limitadas a):

- Las condiciones de la carretera, como el firme y la inclinación.
- Las condiciones meteorológicas, como la temperatura y el viento.
- Las condiciones de la bicicleta, como la presión de los neumáticos y los niveles de mantenimiento.
- Uso de la bicicleta, como la aceleración, el cambio y el nivel de apoyo.
- Peso del ciclista y de la carga.
- Número de ciclos de carga y descarga.

6.2 Requisitos generales

Las bicicletas eléctricas Bodywel utilizan carcasas metálicas para proteger los componentes eléctricos. Por lo tanto, desaconsejamos encarecidamente utilizar demasiada agua para limpiar las carcasas y las piezas que las rodean. Utilice un paño suave con una solución neutra para limpiar la suciedad de las cubiertas. A continuación, séquelo todo con un paño limpio y suave.

- No utilice limpiadores de alta presión ni mangueras de aire para la limpieza. El agua penetraría en los componentes eléctricos, lo que podría provocar averías.
- No limpie las piezas de plástico con demasiada agua. Si las piezas eléctricas internas se ven afectadas por el agua, el aislante puede corroerse, lo que puede provocar cortes de corriente u otros problemas.
- No utilice soluciones jabonosas para limpiar las piezas metálicas. Las soluciones no neutras pueden provocar decoloraciones, deformaciones, arañazos, etc.
- Evite dejar la bicicleta a la intemperie.

Cuando no esté conduciendo, mantenga su bicicleta en un lugar donde esté protegida del clima como nieve, lluvia o luz solar directa. La nieve y la lluvia pueden provocar corrosión en la bicicleta.

Los rayos ultravioleta del sol pueden desvanecer innecesariamente el color o dañar las partes de goma o plástico de la bicicleta.

6.3 Plan de mantenimiento

Para mantener su bicicleta eléctrica Bodywel en óptimas condiciones y hacer que su experiencia de conducción sea lo más placentera posible, le recomendamos encarecidamente que siga el plan de mantenimiento recomendado. Debe leer cuidadosamente el plan de mantenimiento y considerarlo como un documento importante, así como guardarlo junto a su bicicleta.

Plan de mantenimiento	diariamente	semanalmente	mensualmente	semestralmente	anualmente
Presión de los neumáticos	X				
Condición del neumático	X				
Inspección visual	X				
Inspección visual	X				
Abrazadera rápida	X				
Orientación del manillar	X				
Orientación de la silla de montar	X				
Batería está bloqueada	X				
Revisión de la bicicleta	X				
Verifique el estado del marco (incluyendo las soldaduras en busca de grietas)		X			
Limpie y lubrique la cadena		X			
Probar las pastillas de freno		X			
Unte los tenedores			X		
Unte los frenos y cables			X		
Unte el mecanismo de plegado			X		
Verifique todas las configuraciones de tornillos y torque			X		
Limpieza de bicicleta			X		
Batería recargable			X		
Verifique los radios de la rueda			X		
Verifique el estado de la llanta			X		
Revise la silla de montar, los postes y el sujetador			X		
lubricar el eje de pedalier				X	
Verifique el rodamiento del cubo				X	
Revise el eje del pedal inferior				X	
Cambio de las pastillas de freno					X
Cambio de los cables de freno (dependiendo del uso)					X
Cambio de neumáticos (dependiendo del uso)					X

6.4 Garantía

Como con todos los componentes mecánicos, las bicicletas asistidas electrónicamente (EPAC) están sujetas al desgaste y a altas cargas. Diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de manera diferente al desgaste o fatiga. Si se supera la vida útil de diseño de un componente, puede fallar repentinamente y potencialmente causar lesiones. Cualquier tipo de grietas, rasguños cambios en el color en áreas sometidas a una carga pesada indica que el componente ha alcanzado el final de su vida útil y debe ser reemplazado.

Los cambios en los componentes de su bicicleta como la horquilla o el marco pueden hacer que ciertas partes o toda la bicicleta sean inseguras. Un componente mal instalado o modificado puede aumentar la carga en todos los demás componentes y así aumentar significativamente el riesgo de fallo. Los cambios también pueden afectar negativamente la maniobrabilidad del ciclista, lo que puede provocar pérdida de control, caídas y lesiones graves. Por favor no agregue piezas a su bicicleta, no las retire ni las modifique de ninguna manera sin consultar previamente con un mecánico capacitado para bicicletas. Además, le recomendamos encarecidamente que nos contacte (BODYWEL) antes de realizar cualquier cambio o adición a sus piezas para garantizar la seguridad mientras conduce.

6.5 Instrucciones importantes de seguridad

1. Utilice siempre el casco durante la conducción. Asegúrese de que el casco cumple la legislación local.
2. Mantenga las partes del cuerpo y otros objetos alejados de las piezas móviles de la bicicleta que puedan causar daños, como ruedas y cadenas. No coloque objetos sobre la batería o el motor. No obstruya el accionamiento de ninguna manera.
3. Lleve siempre calzado resistente que se agarre con seguridad a los pedales. Nunca monte descalzo o con sandalias.
4. Familiarízate con los mandos de tu moto.
5. Lleve ropa llamativa y visible, que no esté tan suelta que pueda engancharse accidentalmente con las partes móviles de la bicicleta o quedar atrapada por los bordes de la carretera o por objetos situados al borde de la misma.
6. Salte sobre la bicicleta somete a mucha tensión a la mayoría de los componentes, como radios y pedales. Una de las partes más vulnerables es la horquilla delantera. Los ciclistas que insistan en saltar correrán el riesgo tanto de dañar la bicicleta como de sufrir lesiones personales graves.
7. Presta atención a tu velocidad y manténla a un nivel que, por ejemplo, se adapte a las condiciones meteorológicas del momento. Recuerde siempre que existe una relación directa entre la velocidad y el control, y la velocidad y la carga de los componentes.
8. Respete siempre las normas de tráfico locales.
9. Nunca conduzcas bajo los efectos del alcohol, medicamentos o drogas.
10. Si tiene algún problema de salud, consulte a su médico antes de conducir.
11. Nunca te pongas en peligro a ti mismo ni a los demás conduciendo de forma temeraria.
12. Tenga en cuenta que la distancia de frenado aumenta en condiciones de carretera irregular como grava o superficies mojadas.
13. Compruebe el cableado de los frenos antes de iniciar la marcha. Asegúrese de que ambos frenos funcionan correctamente y están en buen estado.

El fabricante no se hace responsable de los daños accidentales o consecuentes debido al uso directo o indirecto de este producto.