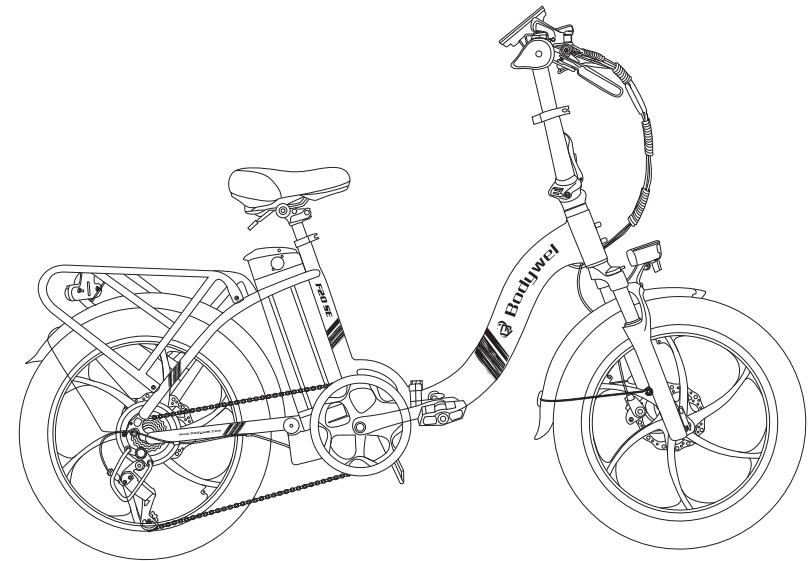




Manuel de l'utilisateur  
E-bike

**F20 SE**



Distributeur : Shenzhen Qixingxia Technology Co., LTD  
Adresse : Salle 405, Bâtiment B, Parc Culturel et Créatif 197,  
Communauté Minzhi, Rue Minzhi, District de Longhua,  
Shenzhen  
Usine : Shenzhen Chirrey Technology Co.,Ltd.  
Adresse : 2e étage, Bâtiment A, Parc Yuanchuang, No.4  
Xiaolong Road, Rue Dalang, District de Longhua, Shenzhen  
Web : <https://www.bodywel.com/>  
E-mail : [info@bodywel.com](mailto:info@bodywel.com)  
Fabriqué en Chine



## 1. Instruction de sécurité

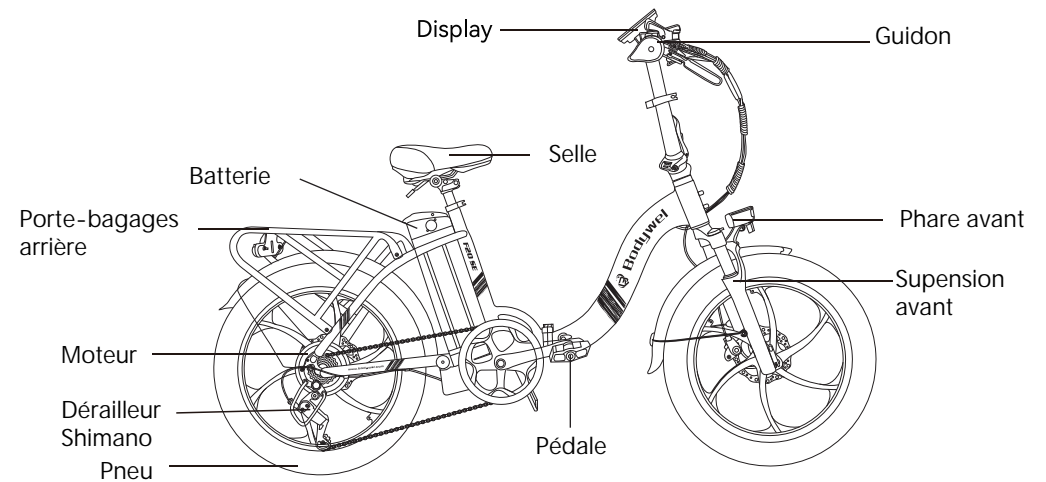
1. Merci d'avoir acheté le vélo électrique Bodywel. Ce vélo électrique intègre les dernières innovations technologiques.
2. Pour des raisons de sécurité, il est crucial de lire attentivement ce manuel d'utilisation avant de faire fonctionner le vélo. Une manipulation incorrecte peut réduire ses performances de conduite, et surtout, mettre en danger votre sécurité et votre santé.
3. En ce qui concerne le fonctionnement et l'entretien du vélo, veuillez vous référer à la section 6 de ce manuel, qui fait partie intégrante du "Manuel de l'utilisateur du vélo électrique".
4. En aucune circonstance, ne démontez ou ne désassemblez aucun des composants du vélo électrique.
5. Avant de rouler, assurez-vous que tous les composants sont bien serrés et verrouillés.
6. Assurez-vous que le chargeur de batterie et la prise de charge restent toujours secs et ne soient jamais mouillés.
7. Le chargeur ne doit être nettoyé qu'avec un chiffon sec. N'utilisez jamais de chiffon humide, d'huile ou de tout autre liquide.
8. Si vous avez besoin d'une vidéo d'installation, veuillez scanner le code QR ci-dessous pour la visualiser.
9. L'application utilisée pour contrôler le vélo électrique Bodywel s'appelle "Tuya Smart". Veuillez télécharger cette application depuis le Google Play Store ou l'Apple iOS Store.



<https://www.bodywel.com/videos>



Téléchargez l'application







## 2. Opération d'affichage

### 2.1 Fonction d'affichage

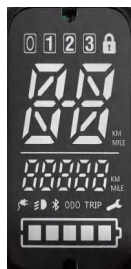
Affichage : affichage de la vitesse, affichage de l'état de la batterie, affichage des erreurs, niveau d'assistance pédalier (PAS), indicateur lumineux, affichage de la vitesse, affichage de la distance parcourue.

### 2.2 Description des fonctions de contrôle et de réglage

Bouton	Instructions
	Appuyez sur le bouton d'alimentation pendant 2 secondes pour allumer. Le tableau de bord s'éteindra automatiquement après 10 minutes lorsque le moteur est à l'arrêt et que le tableau de bord n'est pas utilisé.
	Un clic : Contrôlez l'allumage/éteignez le phare avant.
	Double-cliquez : Changer l'unité de vitesse (Mile/KM).
	Triple Clic : Basculer entre l'affichage de trajet simple et la distance totale (TRIP/ODO).
	Cliquez et maintenez enfoncés les boutons "+" et "-", puis cliquez trois fois sur "M" : Réinitialiser ODO (Kilométrage total).
	Cliquez et maintenez "+" et "-" ensemble, cliquez sur "M" six fois : Réinitialiser Bluetooth
	Niveau PAS du niveau 1 au niveau 3 en un clic.
	Niveau PAS du niveau 3 au niveau 1 en un clic.
	Appuyez et maintenez le bouton "-" enfoncé pour activer le mode d'assistance à la marche de 6 km/h. Relâchez le bouton pour désactiver le mode d'assistance à la marche.

### 2.3 Instructions d'affichage des instruments

2.3.1 Affichage de toutes les informations à l'écran (toutes affichées dans les 2 secondes suivant le démarrage).



### 2.3.2 Affichage de l'état de la batterie



### 3.3.3 Affichage du niveau PAS



### 2.3.4 Affichage de la vitesse (mi/h ou km/h)



### 2.3.5 Indicateur lumineux



### 2.3.6 Affichage ODO/TRIP



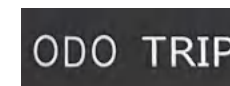
### 2.3.7 Indicateur Bluetooth



### 2.3.8 Affichage d'erreur



### 2.3.9 Indication de kilométrage individuel et indication de kilométrage total



## 3. Description du code de défaut

E0	Hall erreur	E5	Motor erreur
E1	MOS erreur	E6	Échec de communication
E2	Erreur de frein	E7	Zéro défaut anormal
E3	Turn handle erreur	E8	Défaut bloqué
E4	Défaut de sous-tension	E9	Défaut de surtension

### ⚠ Considérations importantes

1. La connexion de l'interface de l'instrument doit être correcte, et la connexion doit être sécurisée sans aucun relâchement.
2. Assurez-vous que le compteur reçoit une tension d'alimentation stable dans une plage raisonnable pour maintenir un fonctionnement correct du compteur.
3. Lors de l'installation de l'instrument, portez toujours un bracelet antistatique pour éviter tout dommage aux composants et assurer une fonctionnalité ininterrompue.

## 4. Spécification

Nom	Nom	Informations
Dimension	Produkt Größe	170*116,5*25cm
	Paket Größe	149*28,5*69cm
Cadre	Material	Aluminium
Moteur	Leistung	36V 250W
Batterie	Material	Lithium
	Kapazität	36V 15,6Ah
Derailleur arriere	Shimano	Tourney 7 Speed
Display	Display	LED
Fourche avant	Fourche avant	Suspension avant
Pneu	Avant	20"*3,0
	Arrière	20"*3,0
Autres	hauteur appropriée	160-190cm
	Capacité de charge maximale	120kg
	Vitesse maximale	25km/h
	Distance	60-90km
	terrain approprié	surface solide, route plate
	Température de travail	-10° bis 40°
	température de stockage	-10° bis 40°
Poids	Poids net	26,5kg
Chargeur	Tension d'entrée	100-240V 47-63HZ
	Tension de sortie	42V 3A
	Temps de chargement	6 à 9 heures

### 4.1 Contenu du paquet

E Bike	1
Chargeur	1
Boîte à outils	1
Clé Allen 2/3/4/5	1
Manuel de l'utilisateur	1

## 5. Instructions d'installation

Lorsque vous ouvrez la boîte du vélo, sortez le vélo électrique et utilisez des outils pour couper les ficelles d'emballage.

### 5.1 Installer le guidon

5.1.1 Dévissez les vis de la serrure du guidon, ajustez le guidon en position centrale, réglez l'angle du guidon à votre position la plus confortable et verrouillez-les correctement.

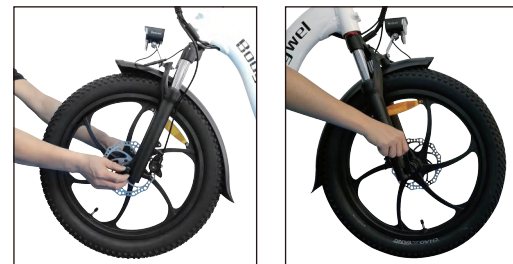


### 5.2 Installer l'aile avant et le phare

5.2.1 Installez l'aile avant et le phare sur le support de fourche avant avec des vis et serrez-les.



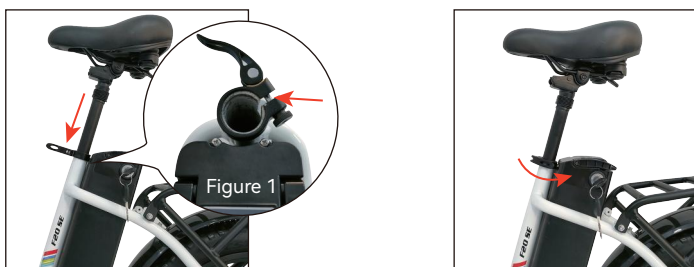
5.2.3 Insérer l'axe à dégage rapide dans le ressort et serrer la vis (L'écrou à dégage rapide doit être du même côté que le frein).



## 5.4 Installer la tige de selle

5.4.1 Ajustez la tige de selle à la hauteur qui convient le mieux à votre position de conduite et serrez la libération rapide. (Assurez-vous que la libération rapide est serrée fermement.)

• Avant d'installer le siège, vérifiez si la rainure du collier de serrage du tube du siège est alignée comme indiqué à la Figure 1 :



## 5.5 Installer les pédales

5.5.1 Vérifiez les deux pédales, celle marquée "L" doit être installée du côté gauche et "R" du côté droit. La pédale gauche se resserre dans le sens antihoraire et la pédale droite se resserre dans le sens horaire.



## PROCESSUS DE DÉMARRAGE D'UNE STARTUP DE VÉLOS ÉLECTRIQUES :



Basculez la clé pour allumer la batterie.



Appuyez longuement sur le bouton pour vérifier l'état de la batterie.



Appuyez longuement sur le bouton "U" pour allumer l'appareil.

## INSTRUCTIONS DE CHARGE :

1. Il s'agit du port de charge de la batterie. (Figure 1)
2. Connectez la tête de charge et l'extrémité de charge de la batterie. (Figure 2)
3. Lorsqu'il est connecté au chargeur, la lumière rouge indique la charge. La lumière verte indique que la batterie est complètement chargée. (Figure 3)



Figure 1



Figure 2



Figure 3

## Avertissement:

- La pression des pneus doit être vérifiée chaque fois avant de rouler ou au moins une fois par semaine. Vérifiez la zone marquée sur les flancs du pneu, qui montre la pression minimale et maximale des pneus, et assurez-vous que la pression des pneus est dans la zone marquée. Si la pression des pneus est trop basse, la roue peut être endommagée ou la chambre à air du vélo pincée, ce qui peut entraîner un pneu à plat. Si la pression des pneus est trop élevée, le pneu peut se détacher de la jante et ainsi endommager le vélo ou blesser le cycliste et les personnes à proximité. Il est recommandé d'utiliser une pompe à vélo avec un manomètre intégré pour garantir que votre pneu a toujours la pression de pneu souhaitée et correcte.

## 6. Recommandation et maintenance

### 6.1 Distance

L'autonomie de la batterie après la charge dépend fortement des conditions telles que (mais sans s'y limiter) :

- Conditions routières, telles que la surface de la route et l'inclinaison.
- Conditions météorologiques, telles que la température et le vent.
- Conditions de cyclisme, telles que la pression des pneus et les niveaux d'entretien. Utilisation du vélo, tels que l'accélération, le changement et le niveau de support.
- \* Poids du cycliste et de la charge.
- \* Nombre de cycles de charge et de décharge.

### 6.2 Exigences générales

Les vélos électriques Bodywel utilisent des boîtiers métalliques pour protéger les composants électriques. Par conséquent, nous déconseillons vivement l'utilisation d'une trop grande quantité d'eau pour nettoyer le boîtier et les pièces autour. Utilisez un chiffon doux avec une solution neutre pour essuyer la saleté des couvercles. Ensuite, essuyez tout avec un chiffon propre et doux. N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression ou de tuyaux d'air pour le nettoyage. Cela peut entraîner la pénétration d'eau dans les composants électriques, ce qui peut provoquer des dysfonctionnements. N'utilisez pas trop d'eau pour nettoyer les pièces en plastique. Si les pièces électriques internes sont affectées par l'eau, l'isolant peut se corroder, ce qui peut entraîner des pannes de courant ou d'autres problèmes. N'utilisez pas de solutions savonneuses pour nettoyer les pièces métalliques. Les solutions non neutres peuvent entraîner des décolorations, des distorsions, des égratignures, etc. Évitez de laisser le vélo à l'extérieur.

Si vous ne roulez pas, veuillez ranger votre vélo dans un endroit où il sera protégé de la neige, de la pluie, du soleil, etc. La neige et la pluie peuvent entraîner la corrosion du vélo. Les rayons ultraviolets du soleil peuvent provoquer une décoloration inutile ou endommager les parties en caoutchouc ou en plastique du vélo.

### 6.3 Calendrier de maintenance

Pour maintenir votre vélo électrique Bodywel dans des conditions optimales et rendre votre expérience de conduite aussi agréable que possible, nous vous recommandons vivement de suivre le calendrier d'entretien recommandé. Vous devriez lire attentivement le plan d'entretien et le considérer comme un document important, à conserver à proximité de votre vélo.

Plan de maintenance	chaque trajet	hebdomadaire	mensuellement	semestriel	annuel
pression des pneus	X				
état du pneu	X				
inspection visuelle	X				
Pression du levier de frein	X				
Libération rapide	X				
Alignez le guidon	X				
Alignement de la selle	X				
La batterie est verrouillée.	X				
Inspection des roues	X				
Vérifiez l'état du châssis (y compris les soudures pour les fissures).		X			
Nettoyez et graissez la chaîne.		X			
Tester les plaquettes de frein		X			
Lubrifier les fourchettes			X		
Graisser les freins et les câbles			X		
Appliquez de la graisse sur le mécanisme de pliage			X		
Vérifiez tous les réglages de vis et de couple			X		
Nettoyez le vélo			X		
Recharger la batterie			X		
Vérifiez les rayons de la roue			X		
Vérifiez l'état de la jante			X		
Vérifiez la selle, les barres et la pince			X		
Graisser le pédalier				X	
Vérifiez le roulement de la roue				X	
Vérifiez le boîtier de pédalier inférieur				X	
Remplacement des plaquettes de frein					X
Remplacement des câbles de frein (selon l'utilisation)					X
Le remplacement des pneus (selon l'utilisation)					X

### 6.4 Garantie

Comme pour tous les composants mécaniques, les cycles à assistance électrique (EPAC) sont soumis à l'usure et à des charges élevées. Différents matériaux et composants peuvent réagir à l'usure ou à la fatigue de différentes manières. Si la durée de vie prévue d'un composant est dépassée, il peut soudainement échouer et potentiellement causer des blessures. Toute forme de fissuration, d'éraflure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que le composant a atteint la fin de sa durée de vie utile et doit être remplacé.

Des modifications aux composants de votre vélo, telles que la fourche ou le cadre, peuvent rendre les pièces particulières ou l'ensemble du vélo peu sûrs. Un composant mal installé ou modifié peut augmenter la charge sur tous les autres composants, augmentant ainsi considérablement le risque de défaillance. Les modifications peuvent également avoir des effets négatifs sur la manipulation du vélo, entraînant une perte de contrôle, des chutes et des blessures graves. Veuillez ne pas ajouter, retirer ou modifier de quelque manière que ce soit les composants de votre vélo. Consultez un mécanicien de vélo qualifié si nécessaire. De plus, nous vous recommandons de nous contacter (Bodywel) à l'avance avant de changer ou d'ajouter des composants pour assurer la sécurité de la conduite.

### 6.5 Instructions de sécurité importantes

1. Portez toujours un casque lorsque vous roulez. Assurez-vous que votre casque est conforme aux lois locales. Gardez les parties du corps et autres objets éloignés des pièces mobiles du vélo qui peuvent causer des dommages, tels que les roues et les chaînes. Ne placez pas d'objets sur la batterie ou le moteur. N'obstruez en aucun cas le mécanisme d'entraînement.
2. Portez toujours des chaussures robustes qui adhèrent fermement aux pédales. Ne roulez jamais pieds nus ou en sandales.
3. Familiarisez-vous avec les commandes de votre vélo.
4. Portez des vêtements visibles et lumineux qui ne sont pas trop lâches pour éviter qu'ils ne se prennent accidentellement dans les pièces mobiles du vélo ou ne soient pris par des objets en bord de route.
5. Ne sautez pas sur votre vélo. Le saut sur les vélos impose beaucoup de stress à la plupart des composants, tels que les rayons et les pédales. L'une des parties les plus vulnérables est la fourche avant. Les cyclistes qui insistent sur le saut s'exposent aux risques de dommages au vélo et de blessures personnelles graves.
6. Soyez attentif à votre vitesse et maintenez-la à un niveau adapté, par exemple, aux conditions météorologiques actuelles. N'oubliez jamais qu'il y a une relation directe entre la vitesse et le contrôle, ainsi qu'entre la vitesse et la charge des composants.
7. Suivez toujours les règles de circulation locales.
8. Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou de drogues.
9. Si vous avez des problèmes de santé, consultez votre médecin avant de faire du vélo.
10. Ne mettez jamais en danger votre vie ni celle des autres en conduisant de manière imprudente.
11. Veuillez noter que la distance de freinage augmente sur des conditions de route difficiles telles que des surfaces gravillonnées ou mouillées.
12. Veuillez vérifier la gestion des câbles des freins avant de faire du vélo. Assurez-vous que les deux freins sont en bon état de fonctionnement et en bon état.

Le fabricant n'est pas responsable des pertes ou dommages accessoires ou consécutifs dus à une utilisation directe ou indirecte de ce produit.