

 **Bodywel**

CE RoHS FC  

1. Veiligheidsinstructies

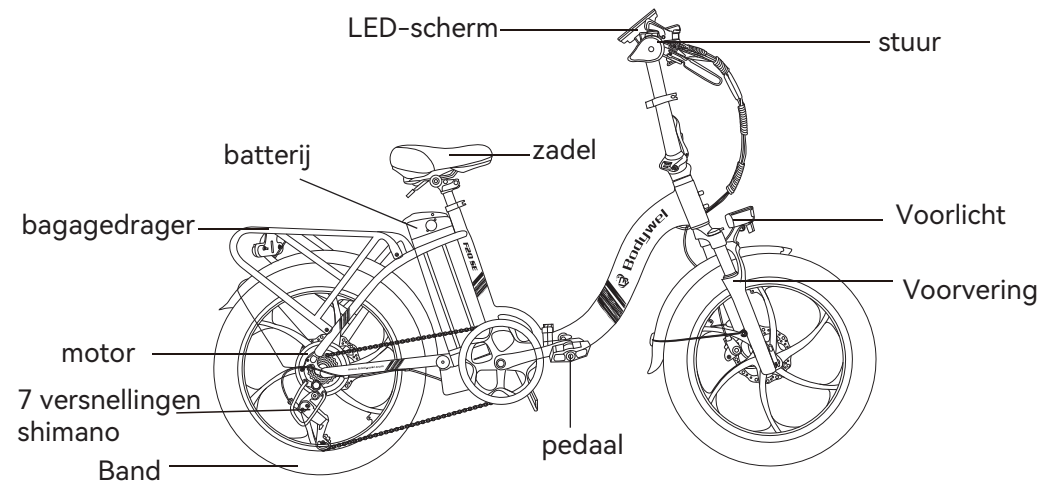
1. Hartelijk dank voor uw aankoop van de Bodywel e-bike. Deze elektrische fiets bevat de nieuwste technologische innovaties.
2. Om veiligheidsredenen is het van cruciaal belang dat u deze gebruikershandleiding zorgvuldig doorleest voordat u de fiets gebruikt. Onjuist gebruik kan de rijprestaties verminderen en, nog belangrijker, uw veiligheid en gezondheid in gevaar brengen.
3. Voor de bediening en het onderhoud van de fiets verwijzen wij u naar hoofdstuk 6 van deze handleiding, dat een integraal onderdeel is van de "E-Bike gebruikershandleiding".
4. Demonteer of demonteer in geen geval onderdelen van de fiets.
5. Controleer voordat u gaat rijden of alle onderdelen vastzitten en vergrendeld zijn.
6. Zorg ervoor dat de acculader en de laadstekker altijd droog blijven en nooit nat worden.
7. De acculader mag alleen worden gereinigd met een droge doek. Gebruik nooit een vochtige doek, olie of een andere vloeistof.
8. Als u een installatievideo nodig hebt, kunt u de QR-code hieronder scannen om deze te bekijken.
9. De applicatie die wordt gebruikt om de Bodywel e-bike te besturen heet "Tuya Smart". Download deze app van de Google Play Store of Apple iOS Store. Hieronder ziet u het pictogram van de app.



<https://www.bodywel.com/videos>



APP downloaden







2. Bediening display

2.1 Weergavefunctie

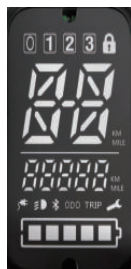
Instrumentdisplay: snelheidsweergave, vermogensindicator, storingsmelding, versnellingsweergave, lichtweergave, snelheidsweergave, kilometerweergave.

2.2 Beschrijving van bedienings- en instelfuncties

Knop	Instructies
	Druk 2 seconden op de aan/uit-knop om in te schakelen. Het dashboard wordt na 10 minuten automatisch uitgeschakeld als de motor stilstaat en het dashboard niet wordt bediend.
	Eén klik: Bedien de koplamp aan/uit.
	Dubbelklikken: Snelheidseenheid wijzigen (mijl/KM).
	Drie keer klikken: Schakelen tussen weergave van enkele reis en totale afstand (TRIP/ODO).
	Klik en houd "+" en "-" tegelijk ingedrukt, klik drie keer op "M": Reset ODO (Total Mileage).
	Klik en houd "+" en "-" samen ingedrukt, klik zes keer op "M": Bluetooth resetten
	Schakel met één klik van niveau 1 naar niveau 3.
	Schakel met één klik van niveau 3 naar niveau 1.
	Houd de knop "-" ingedrukt om de loopondersteuningsmodus van 6 km/u te activeren. Laat de knop los om de modus Loopondersteuning uit te schakelen.

2.3 Instructies instrumentdisplay

2.3.1 Weergave van alle informatie op het scherm (alles wordt binnen 2 seconden weergegeven)



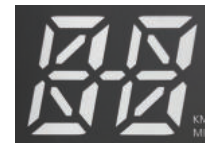
2.3.2 Weergave batterijstatus



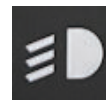
3.3.3 Versnellingsstatus



2.3.4 Snelheidsweergave mp/u, km/h en snelheidsweergave



2.3.5 voorste lamp aan indicator



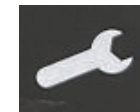
2.3.6 Kilometerstand weergave



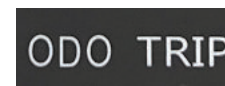
2.3.7 Bluetooth-verbindingindicatie



2.3.8 Indicatie foutstatus



2.3.9 Afzonderlijke afstand in mijlen en totale afstand in mijlen



3. Fault Code Description

E0	Storing in de hal	E5	Storing motor
E1	MOS falen	E6	Communicatiestoring
E2	Defecte remmen	E7	Nul abnormale storing
E3	Storing draaihendel	E8	Vastgelopen storing
E4	Storing onderspanning	E9	Fout overspanning

⚠ Belangrijke overwegingen

1. De interfaceverbinding van het instrument moet correct zijn en de verbinding moet stevig zijn, zonder enige speling.
2. Zorg ervoor dat de meter een stabiele voedingsspanning krijgt binnen een redelijk bereik om de meter goed te laten werken.
3. Draag bij het installeren van het instrument altijd een elektrostatische polsband om schade aan onderdelen te voorkomen en een ononderbroken werking te garanderen.

4. Specificatie

Indicatoren	Projecten	Parameters
Maatvoering	Product grootte	67*45.8*9.8in (170*116.5*25cm)
	Pakket grootte	58.7*11.2*27.1in (149x28.5x69cm)
Kader	Materiaal	Aluminium
Motor	Prestatie	36V 250W
batterij	Materiaal	Lithium
	Capaciteit	36V 15.6Ah
versnellingsapparaat	Versnellingspook	7 versnellingen shimano
Weergeven	Weergeven	LED
Voorvork	Voorvork	Schokdemper
Banden	Voorband	20*3.0 inch
	achterbanden	20*3.0 inch
Rijvereiste	geschikte hoogte	160-200cm
	Geschikt gewicht	264 lbs(120kg)
	Snelheid	25km/h
	Bereik	Met PAS meer dan 70-90 km
	Geschikt terrein	Harde oppervlakte, vlakke weg
	werkingstemperatuur	-10°C to 40°C
	Opslagtemperatuur	-10°C to 40°C
Gewicht	Nettogewicht	26.5kg
Oplader	Ingangsspanning	100-240V, 47-63Hz
	Uitgangsspanning	42V, 3A
	Laadtijd	5-6 uur

4.1 Inhoud van de verpakking

Eektrische fiets	1
Oplader	1
Moersleutel	3
2/3/4/5 inbussleutel	4
Gebruikershandleiding	1

5. Installatie-instructie

Wanneer u de kartonnen doos van de fiets opent, haalt u de e-bike eruit en gebruikt u gereedschap om de touwtjes van de verpakking af te knippen.

5.1 Het stuur installeren

5.1.1 Draai de schroeven van het stuurslot los, zet het stuur in de middelste stand, stel de stuurhoek in op de voor jou meest comfortabele stand en zet ze goed vast.



5.2 Het voorspatbord en de koplamp monteren

5.2.1 Monteer het voorspatbord en de koplamp op de voorvorkbeugel met schroeven en draai ze vast.



5.2.3 Steek de snelspanas in de veer en draai de schroef vast (de snelspanmoer moet aan dezelfde kant zitten als de rem).



5.4 Zadelpen installeren

5.4.1 Stel de zadelpen in op de hoogte die het beste bij je rijpositie past en draai de snelsluiting vast. (Zorg ervoor dat de snelsluiting stevig vastzit).

Controleer voordat u het zadel installeert of de groef van de zadelbuisklem is uitgelijnd zoals getoond in Figuur 1:



5.5 Pedalen installeren

5.5.1 Controleer de twee pedalen. Het pedaal met de opdruk "L" moet aan de linkerkant worden gemonteerd en "R" aan de rechterkant. Het linker pedaal wordt linksom vastgedraaid en het rechter pedaal rechtsom.



ELEKTRISCHE FIETS OPSTARTPROCES:



Steek de sleutel in om de batterij in te schakelen



De lampjes op de batterij geven de energiestatus aan.



Houd de "S" knop ingedrukt om de fiets in te schakelen

OPLAADINSTRUCTIES:

1. Dit is de poort voor het opladen van de batterij. (Afbeelding 1)
2. Verbind de laadkop en het oplaadeinde van de batterij. (Afbeelding 2)
3. Als de lader is aangesloten, geeft het rode lampje aan dat de batterij wordt opgeladen. Het groene lampje geeft aan dat de batterij volledig is opgeladen. (Afbeelding 3)



Figure 1



Figure 2

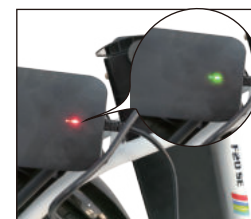


Figure 3

WAARSCHUWING:

De bandenspanning moet elke keer voordat u gaat rijden of ten minste eenmaal per week worden gecontroleerd. Controleer het gemarkeerde gebied op de zijwanden van de band, dat de minimum en maximum bandenspanning aangeeft, en zorg ervoor dat de bandenspanning zich in het gemarkeerde gebied bevindt. Als de bandenspanning te laag is, kan het wiel beschadigd raken of de binnenband van de fiets bekneld raken, wat kan resulteren in een lekke band. Als de bandenspanning te hoog is, kan de band loskomen van de velg en daardoor de fiets beschadigen of de berijder en mensen in de buurt verwonden.

Het wordt aanbevolen om een fietspomp met ingebouwde luchtdrukmeter te gebruiken om ervoor te zorgen dat uw band altijd de gewenste en juiste bandenspanning heeft.

6. Aanbeveling en onderhoud

6.1 Bereik

Het bereik van de batterij na het opladen is sterk afhankelijk van omstandigheden zoals (maar niet beperkt tot):

Wegomstandigheden, zoals wegdek en helling.

Weersomstandigheden, zoals temperatuur en wind.

Fietsomstandigheden, zoals bandenspanning en onderhoudsniveaus.

Fietsgebruik, zoals acceleratie, schakelen en ondersteuningsniveau.

Gewicht van berijder en lading.

Aantal laad- en ontlaadcycli.

6.2 Algemene vereisten

Bodywel e-bikes maken gebruik van metalen behuizingen om de elektrische onderdelen te beschermen. Daarom raden we sterk af om te veel water te gebruiken om de behuizing en de onderdelen eromheen schoon te maken. Gebruik een zachte doek met een neutrale oplossing om het vuil van de behuizingen te vegen. Veeg vervolgens alles droog met een schone, zachte doek.

Gebruik geen hogedrukreinigers of luchtslangen om schoon te maken. Hierdoor komt er water in elektrische onderdelen, wat kan leiden tot storingen.

Reinig plastic onderdelen niet met te veel water. Als de interne elektrische onderdelen worden aangetast door water, kan de isolator corroderen, wat kan leiden tot stroomstoringen of andere problemen.

Gebruik geen zeepoplossingen om de metalen onderdelen te reinigen. Niet-neutrale oplossingen kunnen leiden tot verkleuring, vervormingen, krassen, enz.

Laat de fiets niet buiten staan.

Als je niet rijdt, bewaar dan je fiets op een plaats waar deze beschermd is tegen sneeuw, regen, zonlicht enzovoort. Sneeuw en regen kunnen corrosie aan de fiets veroorzaken. Ultraviolette straling van de zon kan onnodige verbleking van kleur veroorzaken of rubber- of kunststofonderdelen op de fiets beschadigen.

6.3 Onderhoudsplan

Om uw Bodywel E-bike in optimale staat te houden en uw rijervaring zo aangenaam mogelijk te maken, raden wij u ten eerste aan om het aanbevolen onderhoudsschema te volgen. U dient het onderhoudsschema zorgvuldig te lezen en als een belangrijk document te beschouwen en naast uw fiets op te slaan.

Onderhoudsplan	dagelijks	wekelijks	maandelijks	halfjaarlijks	jaarlijks
Bandenspanning	X				
Bandenconditie	X				
Visuele inspectie	X				
Remhendel druk	X				
Snelspanner	X				
Stuurrichting	X				
Zadeluitlijning	X				
Batterij is vergrendeld	X				
Fietscontrole	X				
Controleer de staat van het frame (inclusief lasnaden op scheuren)		X			
Ketting schoonmaken en smeren		X			
Remblokken testen		X			
Smeer de vorken			X		
Doe wat vet op de remmen en kabels			X		
Smeer het vouwmechanisme			X		
Controleer alle schroef- en draaimomentinstellingen			X		
Fiets reiniging			X		
Oplaadbare batterij			X		
Controleer de spaken van het wiel			X		
Controleer de staat van de velgen			X		
Controleer het zadel, de stangen en de klem			X		
Vet trapas				X	
Controleer de naaf van het wiel				X	
Controleer de onderste bracket				X	
Vervanging van de remblokken					X
Vervanging van de remkabel (afhankelijk van het gebruik)					X
Vervanging van de banden (afhankelijk van het gebruik)					X

6.4 Garantie

Zoals bij alle mechanische componenten zijn elektronisch ondersteunde fietsen (EPAC) onderhevig aan slijtage en hoge belastingen. Verschillende materialen en componenten kunnen anders reageren op slijtage of vermoeidheid. Als de ontwerplevensduur van een component is overschreden, kan deze plotseling falen en mogelijk letsel veroorzaken. Elke vorm van scheuren, krassen of verkleuring in zwaar belaste gebieden geeft aan dat de component het einde van zijn levensduur heeft bereikt en moet worden vervangen.

Wijzigingen aan de componenten van uw fiets zoals de voorvork of het frame kunnen bepaalde delen of de hele fiets onveilig maken. Een slecht geïnstalleerde of gewijzigde component kan de belasting op alle andere componenten verhogen en daarmee het risico op uitval aanzienlijk vergroten. Wijzigingen kunnen ook invloed hebben op het rijgedrag van de fiets, wat kan leiden tot verlies van controle, valpartijen en ernstige verwondingen. Voeg geen onderdelen toe aan uw fiets, verwijder ze niet of wijzig ze niet op welke manier dan ook. Neem indien nodig contact op met een getrainde fietstechnicus.

Bovendien raden we u ten eerste aan om ons (BODYWEL) vooraf te raadplegen voordat u wijzigingen of toevoegingen aanbrengt om veiligheid tijdens het rijden te waarborgen.

6.5 Belangrijke veiligheidsinstructies

1. Draag altijd een helm tijdens het rijden. Zorg ervoor dat je helm voldoet aan de plaatselijke wetgeving. Houd lichaamsdelen en andere voorwerpen uit de buurt van bewegende fietsonderdelen die schade kunnen veroorzaken, zoals wielen en kettingen. Plaats geen voorwerpen op de accu of de motor. Belemmer de aandrijving op geen enkele manier.
2. Draag altijd stevige schoenen die veilig op de pedalen passen. Rijd nooit op blote voeten of met sandalen.
3. Maak jezelf vertrouwd met de bediening van je fiets.
4. Draag heldere, goed zichtbare kleding die niet zo los zit dat deze per ongeluk bekneld kan raken door bewegende onderdelen van de fiets of door voorwerpen langs de weg of in de berm.
5. Spring niet op je fiets. Springen op fietsen zorgt voor veel spanning op de meeste onderdelen, zoals spaken en pedalen. Een van de meest kwetsbare onderdelen is de voorvork. Rijders die erop staan om te springen lopen het risico op zowel fietsschade als ernstig lichamelijk letsel.
6. Let op je snelheid en houd deze op een niveau dat bijvoorbeeld is aangepast aan de huidige weersomstandigheden. Onthoud altijd dat er een directe relatie is tussen snelheid en controle, en snelheid en belasting van onderdelen.
7. Volg altijd de plaatselijke verkeersregels.
8. Rijd nooit onder invloed van alcohol, medicijnen of drugs.
9. Raadpleeg je arts voordat je gaat rijden als je gezondheidsproblemen hebt.
10. Breng jezelf en anderen nooit in gevaar door roekeloos te rijden.
11. Houd er rekening mee dat de remweg langer wordt onder ruwe wegomstandigheden zoals grind of een nat wegdek.
12. Controleer de kabelgeleiding van de remmen voordat u gaat fietsen. Zorg ervoor dat beide remmen goed werken en in goede staat verkeren.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor toevallige of gevolgschade als gevolg van direct of indirect gebruik van dit product.