



# Manual del usuario

**E-Bike**

**Firma:** Shenzhen Cycling Man Technology Co., Ltd.

**Dirección:** Sala 405, Edificio B, Parque Cultural y Creativo 1970,

Comunidad Minzhi, Calle Minzhi, Distrito Longhua, Shenzhen

**Fabricante:** Shenzhen Chirrey Technology Co.,Ltd.

**Dirección:** 2/F, Edificio A, Parque Yuanchuang,

Calle Xiao Long No.4,Dalang Street ,Distrito Longhua ,Shenzhen

**Sitio web:** <https://www.bodywel.com/>

**Correo electrónico:** [info@bodywel.com](mailto:info@bodywel.com)

Hecho en China



## 1. Instrucciones de seguridad

1. Muchas gracias por comprar la bicicleta eléctrica BOOYWEL. La bicicleta cuenta con las últimas innovaciones en tecnología.

2. Por razones de seguridad, es muy importante que lea este manual del usuario antes de usar la bicicleta. Un manejo inadecuado puede reducir el rendimiento y, sobre todo, poner en peligro su seguridad y salud.

3. En cuanto al manejo y mantenimiento de las bicicletas, se hace referencia al punto 6 de este manual, que es una parte esencial del "Manual del usuario de la E-Bike".

4. Nunca desmonte o desarme ninguno de los componentes mencionados anteriormente para la E-Bike.

5. Asegúrese siempre de que todas las piezas estén apretadas y bloqueadas antes de conducir.

6. Asegúrese siempre de mantener el cargador y la carga secos y nunca mojados.

7. El cargador solo debe limpiarse con un paño seco; nunca use un paño húmedo, aceite u otras sustancias líquidas.

8. Si necesita una guía en video para instalarla, escanee el código QR a continuación para verlo.

9. Nuestra aplicación es "Tuya Smart", descárguela desde Google Play Store o iOS App Store".

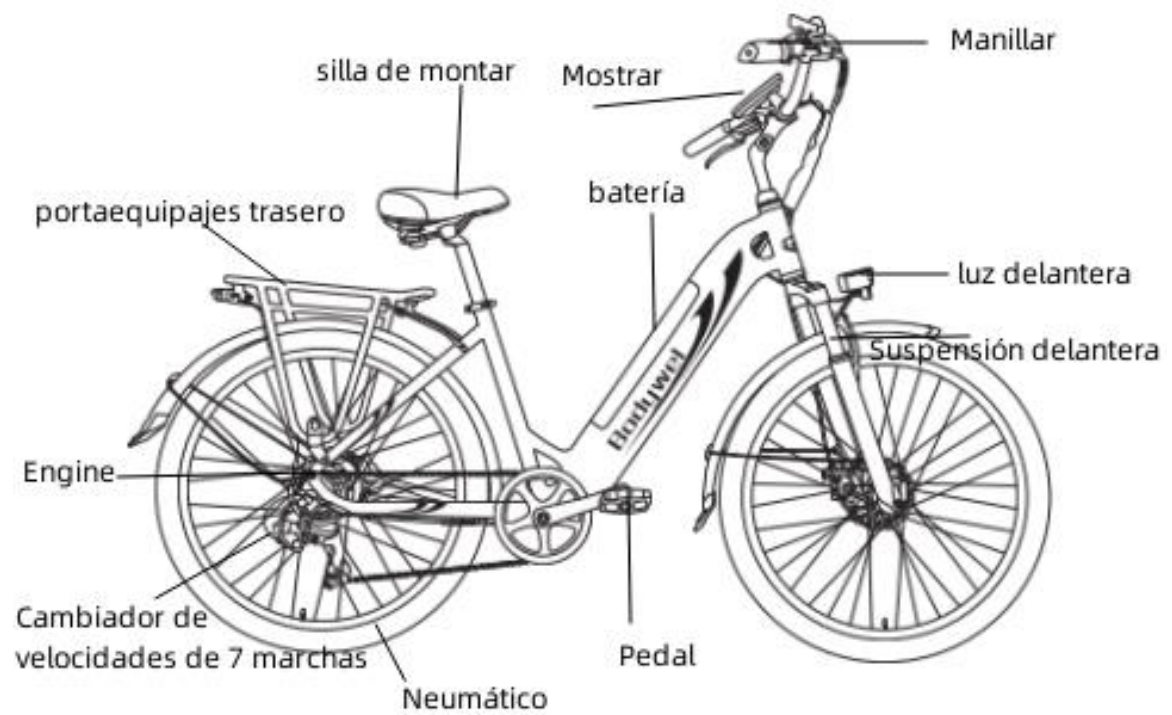


<https://www.bodywel.com/videos>



Tuya Smart

## 2. Instrucción



## 2.1 Parámetros técnicos

| Indicadores             | Proyectos                     | Parámetros                   |
|-------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| dimensión               | Tamaño del producto           | 191.5*116*24.5cm             |
|                         | Tamaño del paquete            | 153*24.5*70cm                |
| Marco                   | Material                      | Aluminio                     |
| motor                   | rendimiento                   | 36V 250W                     |
| Batería                 | Material                      | Litio                        |
|                         | Capacidad                     | 36V 15Ah                     |
| cambio                  | Palanca de cambios            | SHIMANO 7-Gang               |
| Mostrar                 | Mostrar                       | LED                          |
| Horquilla delantera     | Horquilla delantera           | Amortiguador                 |
| Neumático               | Neumático delantero           | 27.5*1.95 inch / 690*50mm    |
|                         | neumático trasero             | 27.5*1.95 inch / 690*50mm    |
| requisito de equitación | altura adecuada               | 160-200cm                    |
|                         | Peso adecuado                 | 120kg                        |
|                         | Velocidad                     | 25km/h                       |
|                         | Alcance                       | Con PAS más de 80 km         |
|                         | Terreno adecuado              | Dura superficie, calle plana |
|                         | Temperatura de trabajo        | -10°C to 40°C                |
|                         | Temperatura de almacenamiento | -20°C to 50°C                |
| Peso                    | Peso neto                     | 24.5kg                       |
| Cargador                | Voltaje de entrada            | 100-240V, 47-63Hz            |
|                         | Voltaje de salida             | 42V, 3A                      |
|                         | Tiempo de carga               | 5-6 horas                    |

## 2.2 Contenido del paquete





|                      |   |
|----------------------|---|
| E Bike               | 1 |
| Cargador             | 1 |
| Llave inglesa        | 1 |
| Llave allen de 4/5/6 | 3 |
| Manual del usuario   | 1 |

### 3. Operación de visualización

#### 3.1 Función de visualización

Indicador de instrumentos: indicador de velocidad, indicador de potencia, mensaje de error, indicador de posición del engranaje, indicador de luz, indicación de la unidad de velocidad y el odómetro;

#### 3.2 Descripción de las funciones de control y ajuste

| Sabor   | Instrucciones   |
|---|---|
|    | Pulse y mantenga presionado el botón durante 2 segundos para encender el medidor. Si el motor está detenido y no se utiliza el medidor, se apagará automáticamente después de 10 minutos.   |
|  | Después de encender, presione el botón "M" para encender las luces delanteras y traseras, y luego presione nuevamente el botón "M" para apagarlas. El zumbador sonará cuando se complete la operación y los símbolos correspondientes se encenderán o apagarán. Presione dos veces el botón "M" para cambiar entre unidades de velocidad. El zumbador volverá a sonar al finalizar la operación y el símbolo correspondiente se encenderá o apagará. Presione tres veces el botón "M" para cambiar entre kilometraje individual y total. El zumbador sonará nuevamente al finalizar la operación y el símbolo correspondiente se encenderá o apagará. Mantenga presionados "+" y "-" simultáneamente, luego presione tres veces en "M" para restablecer el kilometraje total; manténgalos presionados "+" e "-" simultáneamente, luego presione seis veces en "M" para desconectar Bluetooth; |
|  | Después de encender la fuente de alimentación, presione una vez el botón "+" para aumentar la posición del engranaje en uno. El indicador de marcha tiene una función de ahorro de energía y se ilumina el símbolo correspondiente al engranaje. La señal acústica suena cuando se completa el proceso. Si la marcha está en la posición 0, esto se indica con el símbolo "0"; en la posición 1, se muestra el símbolo "1"; en la posición 2, se muestra el símbolo "2" y en la posición 3, se muestra el símbolo "3".  |
|  | Después de encender, presione una vez el botón "-" para reducir la posición del engranaje en uno. El estado del engranaje tiene una función de memoria de falla de energía y el símbolo correspondiente se ilumina. La bocina suena cuando se completa la operación. Si el engranaje es 0, se muestra el símbolo del indicador de marcha con 0; si es la segunda marcha, se muestra el símbolo del indicador de marcha con 1; si es la tercera marcha, se muestra el símbolo del indicador de marcha con 2. Mantenga presionado el botón "-" para ingresar al modo Boost a 6 km/h. Suelte el botón para salir del modo Boost.   |

### 3.3 Instrucciones de visualización del instrumento

3.3.1 Todos los contenidos en la pantalla (visualización completa en 2 segundos después de iniciar)



3.3.2 Mostrar estado de la batería



3.3.3 Mostrar estado de la banda



3.3.4 Pantalla de velocidad en millas por hora (mph), kilómetros por hora (km/h) y pantalla de velocidad



3.3.5 Indicador de faros



3.3.6 Indicador de kilómetros



3.3.7 Indicador de conexión Bluetooth



3.3.8 Indicador de estado de error



3.3.9 Mostrar el kilometraje individual y total



## 4. Descripción del código de error

|    |                                 |
|----|---------------------------------|
| E0 | Falla de la sala                |
| E1 | MOS fallal                      |
| E2 | Fallo del sistema de frenos     |
| E3 | Error de aceleración del pulgar |
| E4 | Fallo de subvoltaje             |

|    |                              |
|----|------------------------------|
| E5 | Fallo del motor              |
| E6 | Error de comunicación        |
| E7 | Ninguna anomalía o trastorno |
| E8 | error de bloqueo             |
| E9 | Error de sobretensión        |

## Indicaciones importantes

1. La interfaz del instrumento está conectada correctamente y la conexión es confiable sin holgura.
2. El voltaje de suministro eléctrico del medidor debe estar dentro de un rango razonable, ya que de lo contrario afectará el funcionamiento normal del medidor.
3. Use una pulsera electrostática al instalar el instrumento, ya que de lo contrario se pueden causar daños a los componentes y se podrían ver afectadas las funciones normales.

## 5. Instrucciones de instalación

Cuando abra la caja de la bicicleta, saque la bicicleta eléctrica y use herramientas para cortar las cuerdas de embalaje.

### 5.1 Instale el guardabarros delantero y la luz del faro

5.1.1 Instale el guardabarros delantero y el faro en la abrazadera de la horquilla con tornillos y apriételes firmemente.



## 5.2 Instalar la rueda delantera

5.2.1 Retire la protección delantera de la horquilla delantera (Tenga en cuenta: La protección delantera se utiliza para evitar que las horquillas se deformen durante el transporte. Forma parte del material de embalaje. ¡Puede desechar este accesorio fácilmente!)

5.2.2 Fije la rueda delantera al tenedor. Asegúrese de que el tenedor esté asegurado en los ejes y asegúrese de que el disco esté en el centro del freno.



5.2.3 Introduzca el eje de liberación rápida en el resorte y apriete el tornillo (la tuerca de liberación rápida debe estar en el mismo extremo que el freno).



## 5.3 Instala el manillar

5.3.1 Inserte el tubo de elevación en el tubo principal y apriételo con herramientas.

5.3.2 Después de instalar el mango ajustable, fije el montaje de la cabeza al mango, ajuste la dirección y el ángulo y bloquéelo con una llave hexagonal M4.



## 5.4 Instale el portaequipajes trasero

5.4.1 Fije el portaequipajes trasero al tubo del asiento con tornillos M5 y apriételo firmemente con herramientas M4.





## 5.5 Instale el sillín

5.5.1 Ajuste el poste del asiento a la altura que mejor se adapte a su posición de conducción y apriete la palanca de liberación rápida. (Por favor, asegúrese de que la palanca esté bien ajustada).



## 5.6 Instalar el pedal

5.6.1 Verifique los 2 pedales, el que está marcado con "L" debe ser instalado en el lado izquierdo y el de "R" en el lado derecho. El pedal izquierdo se aprieta en sentido antihorario y el pedal derecho en sentido horario.



## Advertencia

La presión de los neumáticos debe ser revisada antes de conducir o al menos una vez por semana.

Revise el área marcada en los flancos del neumático que muestra la presión mínima y máxima, y asegúrese de que la presión esté dentro del rango indicado. Si la presión es demasiado baja, puede dañar la llanta o aplastar el tubo interior de la bicicleta, lo que puede provocar un pinchazo. Si la presión es demasiado alta, el neumático puede salirse del borde y dañar tanto a la bicicleta como al conductor y las personas cercanas.

Se recomienda utilizar una bomba para bicicletas con medidor incorporado para garantizar que su neumático siempre tenga la presión deseada y correcta.

## 6. Recomendación y mantenimiento

### 6.1 Alcance

El alcance de una batería completamente cargada depende en gran medida de varias condiciones, como por ejemplo (pero no limitado a):

Condiciones del camino como la superficie y pendiente.

Condiciones climáticas como temperatura y viento.

Condiciones de ciclismo como presión de los neumáticos y nivel de mantenimiento.

Uso de la bicicleta, como aceleración, cambio y nivel de asistencia.

Peso del conductor y carga.

Número de ciclos de carga y descarga.

## **6.2 Requisitos generales**

BODYWEL E-Bikes utiliza carcasas de metal para proteger los componentes eléctricos. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente no usar demasiada agua para limpiar la carcasa y las piezas circundantes. Use un paño suave con una solución neutral para limpiar la suciedad de las cubiertas. Luego, seque todo con un paño suave y limpio.

No use lavadoras a presión o mangueras de aire para la limpieza. Esto puede hacer que el agua entre en los componentes eléctricos, lo que puede provocar fallos.

No limpie las piezas de plástico con demasiada agua. Si las partes internas eléctricas se ven afectadas por el agua, el aislante puede corroerse, lo que puede causar cortocircuitos u otros problemas.

No use soluciones jabonosas para limpiar las piezas metálicas. Las soluciones no neutrales pueden causar decoloración, distorsiones, rasguños y otros daños.

También evite dejar la bicicleta al aire libre.

Cuando no esté conduciendo, mantenga su bicicleta en un lugar donde esté protegida del clima como nieve, lluvia o luz solar directa. La nieve y la lluvia pueden provocar corrosión en la bicicleta.

Los rayos ultravioleta del sol pueden desvanecer innecesariamente el color o dañar las partes de goma o plástico de la bicicleta.

## **6.3 Plan de mantenimiento**

Para mantener su bicicleta eléctrica Bodywel en óptimas condiciones y hacer que su experiencia de conducción sea lo más placentera posible, le recomendamos encarecidamente que siga el plan de mantenimiento recomendado. Debe leer cuidadosamente el plan de mantenimiento y considerarlo como un documento importante, así como guardarlo junto a su bicicleta.

| Plan de mantenimiento   | diariamente | semanalmente | mensualment<br>e | semestral<br>mente | anualm<br>ente |
|---|-------------|--------------|------------------|--------------------|----------------|
| Presión de los neumáticos   | ✓           |              |                  |                    |                |
| Condición del neumático   | ✓           |              |                  |                    |                |
| Inspección visual   | ✓           |              |                  |                    |                |
| Inspección visual   | ✓           |              |                  |                    |                |
| Abrazadera rápida   | ✓           |              |                  |                    |                |
| Orientación del manillar  | ✓           |              |                  |                    |                |
| Orientación de la silla de montar   | ✓           |              |                  |                    |                |
| Batería está bloqueada  | ✓           |              |                  |                    |                |
| Revisión de la bicicleta  | ✓           |              |                  |                    |                |
| Verifique el estado del marco (incluyendo las soldaduras en busca de grietas) |             | ✓            |                  |                    |                |
| Limpie y lubrique la cadena   |             | ✓            |                  |                    |                |
| Probar las pastillas de freno   |             | ✓            |                  |                    |                |
| Unte los tenedores  |             |              | ✓                |                    |                |
| Unte los frenos y cables  |             |              | ✓                |                    |                |
| Unte el mecanismo de plegado  |             |              | ✓                |                    |                |
| Verifique todas las configuraciones de tornillos y torque                     |             |              | ✓                |                    |                |
| Limpieza de bicicleta   |             |              | ✓                |                    |                |
| Batería recargable  |             |              | ✓                |                    |                |
| Verifique los radios de la rueda  |             |              | ✓                |                    |                |
| Verifique el estado de la llanta  |             |              | ✓                |                    |                |
| Revise la silla de montar, los postes y el sujetador                          |             |              | ✓                |                    |                |
| lubricar el eje de pedalier   |             |              |                  | ✓                  |                |
| Verifique el rodamiento del cubo  |             |              |                  | ✓                  |                |
| Revise el eje del pedal inferior  |             |              |                  | ✓                  |                |
| Cambio de las pastillas de freno  |             |              |                  |                    | ✓              |
| Cambio de los cables de freno (dependiendo del uso)                           |             |              |                  |                    | ✓              |
| Cambio de neumáticos (dependiendo del uso)                                    |             |              |                  |                    | ✓              |

## **6.4 Garantía**

Como con todos los componentes mecánicos, las bicicletas asistidas electrónicamente (EPAC) están sujetas al desgaste y a altas cargas. Diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de manera diferente al desgaste o fatiga. Si se supera la vida útil de diseño de un componente, puede fallar repentinamente y potencialmente causar lesiones. Cualquier tipo de grietas, rasguños o cambios en el color en áreas sometidas a una carga pesada indica que el componente ha alcanzado el final de su vida útil y debe ser reemplazado.

Los cambios en los componentes de su bicicleta como la horquilla o el marco pueden hacer que ciertas partes o toda la bicicleta sean inseguras. Un componente mal instalado o modificado puede aumentar la carga en todos los demás componentes y así aumentar significativamente el riesgo de fallo. Los cambios también pueden afectar negativamente la maniobrabilidad del ciclista, lo que puede provocar pérdida de control, caídas y lesiones graves. Por favor no agregue piezas a su bicicleta, no las retire ni las modifique de ninguna manera sin consultar previamente con un mecánico capacitado para bicicletas.

Además, le recomendamos encarecidamente que nos contacte (BODYWEL) antes de realizar cualquier cambio o adición a sus piezas para garantizar la seguridad mientras conduce.

## **6.5 Importantes instrucciones de seguridad**

1. Siempre use un casco al andar en bicicleta. Asegúrese de que su casco cumpla con las leyes locales. Mantenga partes del cuerpo y otros objetos alejados de las piezas móviles de la bicicleta que puedan causar daños, como ruedas y cadenas. No coloque objetos sobre la batería o el motor. Evite obstrucciones en el sistema de transmisión.
2. Use siempre zapatos resistentes que se agarren bien a los pedales. Nunca conduzca descalzo o con sandalias.
3. Familiarícese con el funcionamiento de su bicicleta.
4. Use ropa clara y visible que no sea demasiado holgada para evitar ser atrapado accidentalmente por piezas móviles de la bicicleta o por objetos en la carretera o borde del camino.
5. No salte sobre su bicicleta. Saltar sobre una bicicleta ejerce mucha presión sobre muchos componentes, como los radios y los pedales. Una de las partes más vulnerables es la suspensión delantera. Los ciclistas que insisten en saltar corren tanto el riesgo de dañar sus bicis como sufrir lesiones personales graves.
6. Preste atención a su velocidad y manténgala adaptada a un nivel adecuado según las condiciones climáticas actuales. Recuerde siempre que hay una relación directa entre velocidad y control, así como entre velocidad y carga en los componentes.
7. Siempre siga las normas locales de tráfico.
8. Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol, medicamentos o drogas.
9. Si tiene problemas médicos, consulte a su médico antes de conducir.
10. No se ponga en peligro a sí mismo ni a los demás con una conducción imprudente.
11. Tenga en cuenta que la distancia de frenado se alarga en condiciones de carretera resbaladiza como grava o superficies mojadas.
12. Antes de conducir, verifique la gestión del cable del sistema de frenos. Asegúrese de que ambos frenos estén en buen estado y funcionen correctamente.

**El fabricante no se hace responsable de los daños accidentales o consecuentes debido al uso directo o indirecto de este producto.**