



Manuel de l'utilisateur

E-Bike

Firme: Shenzhen Cycling Man Technology Co., Ltd.

Adresse: Bureau 405, Bâtiment B, Parc de la culture et de la créativité 1970,

Communauté de Minzhi, rue de Minzhi, district de Longhua, Shenzhen

Fabricant: Shenzhen Chirrey Technology Co., Ltd.

Adresse: 2/F, Bâtiment A, Parc Yuanchuang, n°4 rue Xiao Long, rue Dalang, district de Longhua, Shenzhen

Site web: <https://www.bodywel.com/>

Email: info@bodywel.com

Fabriqué en Chine



1. Consignes de sécurité :

1. Merci d'avoir acheté le vélo électrique BOOYWEL. Le vélo électrique dispose des dernières innovations technologiques.
2. Pour des raisons de sécurité, il est très important que vous lisiez ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le vélo. Une manipulation incorrecte peut réduire les performances de conduite et surtout mettre en danger votre sécurité et votre santé.
3. En ce qui concerne la manipulation et l'entretien des vélos, veuillez vous reporter au point 6 de ce manuel, qui est une partie essentielle du "Manuel d'utilisation du vélo électrique" !
4. Ne démontez ou ne démontez jamais l'un des composants de vélo électrique mentionnés ci-dessus.
5. Veuillez vous assurer que toutes les pièces sont bien serrées et verrouillées avant de conduire.
6. Assurez-vous toujours que le chargeur et la charge sont maintenus au sec et ne sont jamais mouillés.
7. Le chargeur ne doit être nettoyé qu'avec un chiffon sec. N'utilisez jamais de chiffon humide, d'huile ou d'autres liquides.
8. Si vous avez besoin d'une vidéo d'installation, scannez le code QR ci-dessous pour la visionner.
9. Notre application s'appelle "Tuya Smart". Veuillez la télécharger depuis le Google Play Store ou l'App Store iOS.

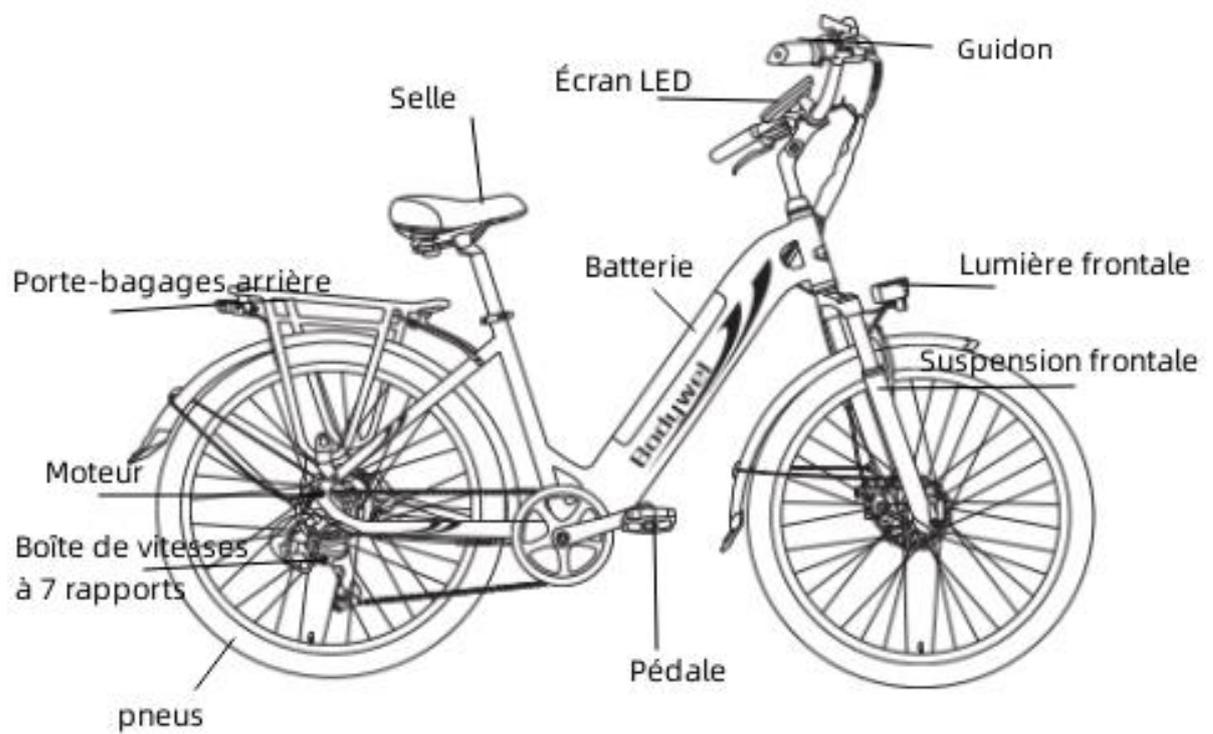


<https://www.bodywel.com/videos>



Tuya Smart

2. Instruction



2.1 Paramètres techniques

Indicateurs	Projets	Paramètres
Dimension	Taille du produit	191.5*116*24.5cm
	Taille de l'emballage	153*24.5*70cm
Cadre	Matériel	Aluminium
Moteur	Exploit	36V 250W
Batterie	Matériel	Lithium
	Capacité	36V 15Ah
Système logique séquentiel	Levier	SHIMANO 7-Gang
Montrer	Montrer	LED
Fourche avant	Fourche avant	Amortisseur
Pneus	Le pneu avant	27.5*1.95 inch / 690*50mm
	Pneu arrière	27.5*1.95 inch / 690*50mm
Demande de réapprovisionnement	geeignete Höhe	160-200cm
	Le poids approprié	120kg
	Vitesse	25km/h
	Portée	Avec PAS plus de 80 km
	Terrain approprié	Surface dure, route plane
	Temperature de travail	-10°C to 40°C
	Température de stockage	-20°C to 50°C
Poids	Poids net	24.5kg
Chargeur	Tension d'entrée	100-240V, 47-63Hz
	Tension de sortie	42V, 3A
	Temps de charge	5-6 heures

2.2 Contenu du paquet

E Bike	1
Chargeur	1
Clé à molette	1
Clé à cliquet n° 4/5/6	3
Manuel de l'utilisateur	1

3. Opération d'affichage

3.1 Affichage de la fonction

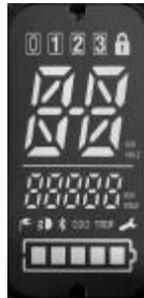
Indicateur d'instruments: Indicateur de vitesse, indicateur de puissance, message d'erreur, indicateur de la position de la vitesse, indicateur d'éclairage, indicateur de l'unité de vitesse et indicateur de kilométrage;

3.2 Description des fonctions de commande et de réglage

Goût	Instructions
	Appuyez et maintenez le bouton pendant 2 secondes pour allumer l'appareil de mesure. Si le moteur est à l'arrêt et que l'appareil de mesure n'est pas utilisé, il s'éteindra automatiquement après 10 minutes.
	Après l'allumage, appuyez sur la touche "M" pour allumer les feux avant et arrière. Appuyez de nouveau sur la touche "M" pour les éteindre. Le signal sonore se fera entendre une fois le processus terminé et les symboles correspondants seront allumés ou éteints. Double-cliquez sur la touche "M" pour basculer entre les unités de vitesse. Le signal sonore se fera entendre à nouveau une fois le processus terminé et le symbole correspondant sera allumé ou éteint. Appuyez trois fois sur la touche "M" pour passer entre le kilométrage individuel et le kilométrage total. Le buzzer retentira à nouveau à la fin de l'opération et le symbole correspondant s'allumera ou s'éteindra. Maintenez la touche "+" et "-" enfoncée simultanément et appuyez trois fois sur "M" pour réinitialiser le compteur total; maintenez la touche "+" et "-" enfoncée simultanément et appuyez six fois sur "M" pour déconnecter Bluetooth;
	Après avoir allumé l'alimentation électrique, appuyez une fois sur le bouton "+" pour augmenter la vitesse de déplacement d'un cran. L'affichage de vitesse possède une fonction d'économie d'énergie et l'indication correspondante de vitesse s'affiche. La sonnerie retentit lorsque l'évolution est terminée. Lorsque la vitesse est à zéro, le symbole "0" s'affiche; à la vitesse 1, le symbole "1" s'affiche; à la vitesse 2, le symbole "2" s'affiche et à la vitesse 3, le symbole "3" s'affiche.
	Après avoir allumé, appuyez une fois sur la touche "-" pour réduire la position de vitesse d'un cran. L'état de vitesse dispose d'une fonction de mémoire en cas de panne de courant et le symbole de vitesse correspondant s'allume. Le buzzer retentit lorsque l'opération est terminée. Si la vitesse est à 0, le symbole d'affichage de vitesse affiche 0 ; s'il s'agit de la deuxième vitesse, le symbole d'affichage de vitesse affiche 1 ; s'il s'agit de la troisième vitesse, le symbole d'affichage de vitesse affiche 2. Appuyez longuement sur la touche "-" pour accéder au mode Boost à 6 km/h. Relâchez la touche pour quitter le mode Boost.

3.3 Instructions d'affichage des instruments

3.3.1 Tous les contenus affichés sur l'écran (affichage complet dans les 2 secondes suivant le démarrage)



3.3.2 Afficher l'état de la batterie



3.3.3 État de la position de l'engrenage



3.3.4 Indicateur de vitesse en milles par heure (mph), kilomètres par heure (km/h) et affichage de vitesse



3.3.5 Indicateur de phares



3.3.6 Indicateur de kilomètres



3.3.7 Annonce de connexion Bluetooth



3.3.8 Indicateur d'état d'erreur



3.3.9 Afficher la distance parcourue pour chaque trajet individuel et la distance totale parcourue



4. Description du code d'erreur

E0	Échec de la salle
E1	Interruption du système MOS
E2	Défaillance du système de freinage
E3	Erreur de pouce de gaz
E4	Erreur de sous-tension

E5	Arrêt du moteur
E6	Erreur de communication
E7	Null perturbation anormale
E8	Erreur de blocage
E9	Erreur de surtension

Informations importantes

1. L'interface de l'instrument est correctement connectée et la connexion est fiable sans relâchement.
2. La tension de l'alimentation électrique de l'appareil de mesure devrait se situer dans une plage raisonnable, sinon elle pourrait affecter le fonctionnement normal de l'appareil de mesure.
3. Lors de l'installation de l'instrument, portez un bracelet anti-statique pour éviter toute dommage aux composants et éviter toute perturbation des fonctions normales.

5. Mode d'installation

En ouvrant le carton du vélo, veuillez retirer le vélo électrique et utiliser des outils pour couper les cordes de l'emballage.

5.1 Veuillez installer l'aile avant et le phare

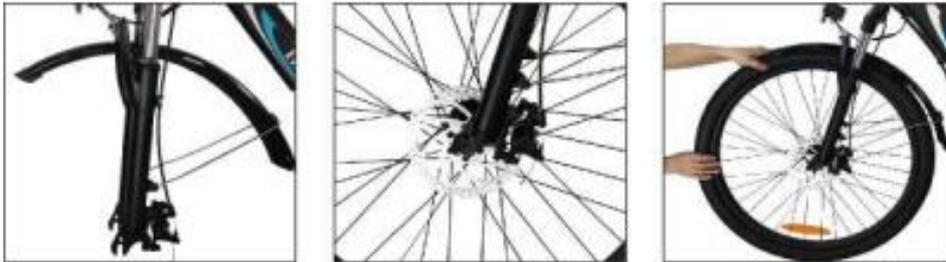
5.1.1 Installez l'aile avant et les phares sur le support de fourche à l'aide de vis et serrez-les fermement.



5.2 Installer la roue avant

5.2.1 Retirez le protecteur de fourche avant de la fourche avant (Veuillez noter : le protecteur de fourche avant est utilisé pour empêcher la déformation des fourches pendant le transport. Il fait partie du matériel d'emballage. Vous pouvez simplement jeter cet accessoire !)

5.2.2 Fixez la roue avant à la fourche. Assurez-vous que la fourche est fixée sur les axes et assurez-vous que le disque est centré dans le frein.



5.2.3 Insérez l'axe à serrage rapide dans le ressort et serrez la vis (l'écrou à serrage rapide doit se trouver à la même extrémité que le frein).



5.3 Installez le guidon

5.3.1 Insérez la colonne montante dans le tube de tête et serrez à l'aide d'outils.

5.3.2 Une fois que vous avez installé la poignée réglable, fixez le support de tête à la poignée, réglez la direction et l'angle, puis verrouillez-le avec une clé hexagonale M4.



5.4 Installez le porte-bagages arrière

5.4.1 Fixez le porte-bagages arrière sur les haubans de siège avec des vis M5 et serrez-le avec des outils M4.



5.5 Installer la selle

5.5.1 Réglez la tige de selle à la hauteur qui convient le mieux à votre position de conduite et serrez fermement la commande rapide. (Veuillez vous assurer que la commande rapide est bien serrée.)



5.6 Installer la pédale

5.6.1 Vérifiez 2 pédales, celle marquée "L" doit être installée du côté gauche et "R" du côté droit. La pédale de gauche doit être serrée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la pédale de droite dans le sens des aiguilles d'une montre.



Avertissement

La pression des pneus devrait être vérifiée chaque fois avant de prendre la route ou au moins une fois par semaine.

Vérifiez la zone marquée sur les flancs du pneu, qui indique la pression minimale et maximale du pneu, et assurez-vous que la pression du pneu se situe dans la zone marquée. Si la pression du pneu est trop faible, la roue peut être endommagée ou la chambre à air interne du vélo peut être écrasée, ce qui peut entraîner une crevaison du pneu. Si la pression du pneu est trop élevée, le pneu peut se détacher de la jante et endommager ainsi le vélo ou blesser le cycliste et les personnes à proximité immédiate.

Il est recommandé d'utiliser une pompe à vélo avec un manomètre intégré pour s'assurer que votre pneu est toujours à la pression souhaitée et correcte.

6. Recommandation et entretien

6.1 Portée

La portée d'une batterie pleine dépend fortement de différentes conditions, telles que (mais sans s'y limiter) :

Les conditions routières telles que la surface et l'inclinaison de la route.

Les conditions météorologiques comme la température et le vent.

Les conditions de conduite du vélo, comme la pression des pneus et le niveau d'entretien.

L'utilisation du vélo, telle que l'accélération, le changement de vitesse et le niveau d'assistance.

Le poids du conducteur et de la charge.

Le nombre de cycles de charge et décharge.

6.2 Exigences générales

Les vélos électriques BODYWEL utilisent des boîtiers métalliques pour protéger les composants électriques. Nous déconseillons donc vivement d'utiliser trop d'eau pour nettoyer le boîtier et les pièces qui l'entourent. Utilisez un chiffon doux avec une solution neutre pour essuyer la saleté sur les capots. Essuyez ensuite le tout à sec avec un chiffon propre et doux.

N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de tuyau d'air pour le nettoyage. Cela pourrait faire pénétrer de l'eau dans les composants électriques, ce qui pourrait entraîner des dysfonctionnements.

Ne nettoyez pas les pièces en plastique avec trop d'eau. Si les pièces électriques internes sont affectées par l'eau, l'isolateur peut se corroder, ce qui peut entraîner des pannes de courant ou d'autres problèmes.

N'utilisez pas de solutions savonneuses pour nettoyer les pièces métalliques. Les solutions non neutres peuvent provoquer des décolorations, des distorsions, des rayures, etc.

Évitez également de laisser le vélo à l'extérieur.

Lorsque tu ne roules pas, merci de garder ton vélo dans un endroit où il sera protégé de la neige, de la pluie, du soleil, etc. La neige et la pluie peuvent entraîner la corrosion du vélo.

Les rayons ultraviolets du soleil peuvent provoquer une décoloration inutile de la peinture ou endommager les pièces en caoutchouc ou en plastique du vélo.

6.3 Plan d'entretien

Afin de maintenir votre vélo électrique Bodywel dans un état optimal et de rendre votre expérience de conduite aussi agréable que possible, nous vous recommandons vivement de suivre le plan d'entretien recommandé. Vous devez lire attentivement le plan d'entretien, le considérer comme un document important et le conserver à côté de votre vélo.

Plan d'entretien	tous les jours	hebdomadaire	mensuel	moitié de l'année	annuellement
Pression des pneus	✓				
Condition des pneus	✓				
Inspection visuelle	✓				
Levier de frein Pression	✓				
Dispositif de serrage rapide	✓				
Orientation du guidon	✓				
Orientation de la selle	✓				
La batterie est verrouillée	✓				
Vérification des roues	✓				
Vérifier l'état du cadre (y compris la présence de fissures dans les soudures)		✓			
Nettoyer et lubrifier la chaîne		✓			
Tester les plaquettes de frein		✓			
Lubrifier les fourches			✓		
Lubrifier les freins et les câbles			✓		
Lubrifier le mécanisme de pliage			✓		
Vérifiez tous les réglages des vis et des couples de serrage			✓		
Nettoyage de vélo			✓		
Batterie rechargeable			✓		
Vérifier les rayons de la roue			✓		
Vérifier l'état de la jante			✓		
Vérifier la selle, les barres et l'étai			✓		
lubrifier le jeu de pédalier				✓	
Vérifier le roulement du moyeu				✓	
Vérifier le pédalier inférieur				✓	
Remplacement des plaquettes de frein					✓
Remplacement des câbles de frein (selon l'utilisation)					✓
Remplacement des pneus (selon l'utilisation)					

					✓
--	--	--	--	--	---

6.4 Garantie

Comme tous les composants mécaniques, les vélos à assistance électronique (EPAC) sont soumis à l'usure et à des contraintes élevées. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie de conception d'un composant a été dépassée, il peut céder soudainement et potentiellement causer des blessures. Tout type de fissures, d'éraflures ou de changements de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que le composant a atteint la fin de sa durée de vie et qu'il doit être remplacé.

Les modifications apportées aux composants de votre vélo, tels que la fourche ou le cadre, peuvent rendre certaines parties ou l'ensemble du vélo peu sûr. Un composant mal installé ou modifié peut augmenter la charge sur tous les autres composants et donc augmenter considérablement le risque de défaillance. Les modifications peuvent également avoir une influence négative sur la manipulation du vélo, ce qui peut entraîner une perte de contrôle, des chutes et des blessures graves. Veuillez ne pas ajouter, retirer ou modifier des pièces de votre vélo de quelque manière que ce soit. Le cas échéant, adressez-vous à un mécanicien vélo formé. En outre, nous vous recommandons vivement de nous contacter (BODYWEL) à l'avance avant de modifier ou d'ajouter toute pièce afin de garantir la sécurité lors de la conduite.

6.5 Consignes de sécurité importantes

1. Toujours porter un casque de vélo. Assurez-vous que votre casque est conforme aux lois locales. Éloignez les parties du corps et les autres objets des pièces mobiles du vélo qui peuvent causer des dommages, comme les roues et les chaînes. Ne placez aucun objet sur la batterie ou le moteur. Évitez de bloquer l'entraînement.
2. Toujours porter des chaussures robustes qui adhèrent fermement aux pédales. Ne jamais faire du vélo pieds nus ou en sandales.
3. Familiarisez-vous avec le fonctionnement de votre vélo.
4. Porter des vêtements clairs et bien visibles qui ne sont pas trop lâches pour être accidentellement pris par des pièces mobiles du vélo ou bloqués dans des objets le long de la route ou du bord de la route.
5. Ne sautez pas sur votre vélo. Sauter sur un vélo sollicite fortement de nombreux composants tels que les rayons et les pédales. L'un des éléments les plus vulnérables est la suspension avant. Les cyclistes qui insistent pour sauter se mettent à risque de causer des dommages au vélo ainsi que des blessures graves.
6. Soyez attentif à votre vitesse et maintenez-la à un niveau adapté aux conditions météorologiques actuelles. N'oubliez jamais qu'il existe une relation directe entre la vitesse et le contrôle, ainsi que la vitesse et la charge sur les composants.
7. Toujours respecter les règles de circulation locales.
8. Ne jamais conduire sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou de drogues.
9. Si vous avez des problèmes de santé, consultez votre médecin avant de faire du vélo.
10. Ne mettez pas en danger vous-même ou les autres en conduisant de manière imprudente.
11. Notez que la distance de freinage est allongée sur des surfaces routières rugueuses comme les graviers ou les surfaces mouillées.
12. Vérifiez la gestion des câbles de frein avant de partir. Assurez-vous que les deux freins sont en

bon état et fonctionnels.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages accidentels ou consécutifs résultant de l'utilisation directe ou indirecte de ce produit.