



Manuale dell'utente

E-Bike

Firma: Shenzhen Cycling Man Technology Co., Ltd.

Indirizzo: Stanza 405, Edificio B, Parco Culturale e Creativo 1970,

Comunità Minzhi, Strada Minzhi, Distretto Longhua, Shenzhen

Produttore: Shenzhen Chirrey Technology Co.,Ltd.

Indirizzo: 2/F, Edificio A, Yuanchuang Park, No.4 Xiao Long Street,

Strada Dalang, Distretto di Longhua, Shenzhen

Sito web: <https://www.bodywel.com/>

Email: info@bodywel.com

Prodotto in Cina



1. Istruzioni di sicurezza

1. Grazie per l'acquisto della BOOYWEL E-BIKE. La E-BIKE dispone delle ultime innovazioni tecnologiche.

2. Per motivi di sicurezza, è molto importante leggere questo manuale prima di utilizzare la bicicletta. Un uso improprio può ridurre le prestazioni e soprattutto mettere a rischio la vostra sicurezza e salute.

3. Per quanto riguarda l'utilizzo e la manutenzione delle biciclette, si fa riferimento al punto 6 del presente manuale, che costituisce una parte essenziale del "Manuale dell'utente E-Bike"!

4. Non smontare o smontare mai uno dei componenti sopra menzionati della E-Bike.

5. Assicurarsi che tutte le parti siano ben serrate e bloccate prima di guidare.

6. Assicurarsi sempre che il caricabatterie e la ricarica siano mantenuti asciutti e mai bagnati.

7. Il caricabatterie dovrebbe essere pulito solo con un panno asciutto. Non usare mai un panno umido, olio o altri liquidi.

8. Se hai bisogno di istruzioni video per l'installazione, scannerizza il codice QR qui sotto per visualizzarlo.

9. La nostra app è "Tuya Smart", scaricala dal Google Play Store o dall'iOS App Store".

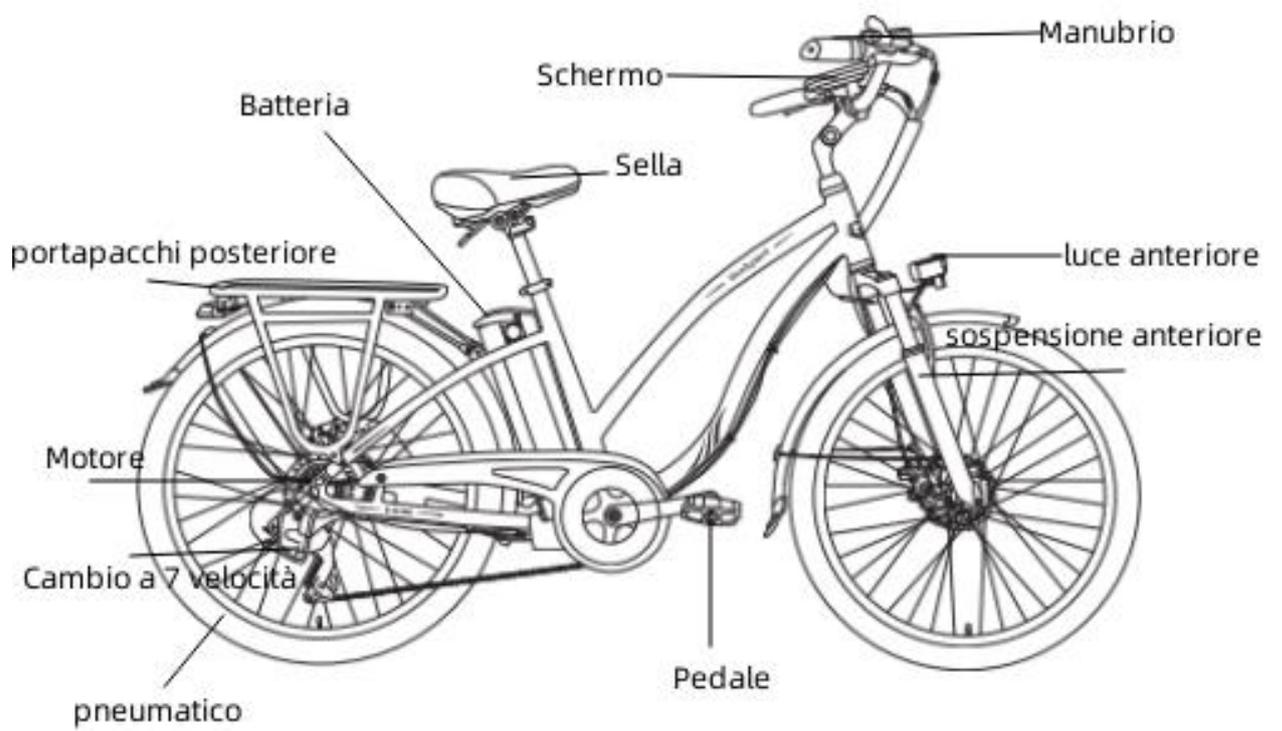


<https://www.bodywel.com/videos>



Tuya Smart

2. Istruzione



2.1 Parametri tecnici

| Indicatori | Progetti | Parametri |
|------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Dimensione | Dimensione del prodotto | 183.5*116*24.5cm |
| | Dimensione del pacchetto | 153*24.5*66cm |
| Cornice | Materiale | Alluminio |
| Motore | Potenza | 36V 250W |
| Batteria | Materiale | Litio |
| | Capacità | 36V 15Ah |
| Cambio | Leva del cambio | SHIMANO a 7 velocità |
| Schermo | Schermo | LED |
| forcella anteriore | forcella anteriore | ammortizzatore |
| Pneumatico | Pneumatico anteriore | 26*1.95 inch / 660*50mm |
| | pneumatico posteriore | 26*1.95 inch / 660*50mm |
| Richiesta di cavalcare | altezza adeguata | 160-200cm |
| | Peso adeguato | 120kg |
| | Velocità | 25km/h |
| | Raggio d'azione | Con PAS più di 80 km |
| | Terreno adatto | Superficie dura, strada piatta |
| | Temperatura di lavoro | -10°C to 40°C |
| | Temperatura di stoccaggio | -20°C to 50°C |
| Peso | Peso netto | 24.5kg |
| Caricatore | tensione di ingresso | 100-240V, 47-63Hz |
| | tensione di uscita | 42V, 3A |
| | Tempo di ricarica | 5-6 ore |

2.2 Contenuto del pacchetto

| | |
|------------------------|---|
| E Bike | 1 |
| Caricatore | 1 |
| Chiave inglese | 1 |
| Chiave esagonale 4/5/6 | 3 |
| Manuale dell'utente | 1 |

3. Operazione di visualizzazione

3.1 Funzione di visualizzazione

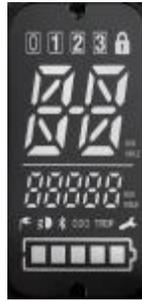
Indicatore strumenti: indicatore di velocità, indicatore di potenza, segnalazione di errore, indicatore della posizione del cambio, indicatore luminoso, visualizzazione dell'unità di misura della velocità e contachilometri;

3.2 Descrizione delle funzioni di controllo e impostazione

| Sapore | Istruzioni |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Premere e tenere premuto il pulsante per 2 secondi per accendere il misuratore. Se il motore è fermo e il misuratore non viene utilizzato, si spegne automaticamente dopo 10 minuti. |
|  | Dopo aver acceso, premere il tasto "M" per accendere le luci anteriori e posteriori, quindi premere nuovamente il tasto "M" per spegnere le luci anteriori e posteriori. Il segnale acustico suonerà quando l'operazione sarà completata e i relativi simboli si accenderanno o spegneranno. Fare doppio clic sul tasto "M" per passare tra le unità di velocità. Il segnale acustico suonerà nuovamente alla fine dell'operazione e il relativo simbolo si accenderà o spegnerà. Premere tre volte il tasto "M" per passare dal chilometraggio singolo al chilometraggio totale. Il segnale acustico suonerà ancora una volta alla fine dell'operazione e il relativo simbolo si accenderà o spegnerà. Tenere premuti contemporaneamente "+" e "-" mentre si preme tre volte "M" per ripristinare la distanza totale percorsa; tenere premuti contemporaneamente "+" and "-" mentre si preme sei volte "M" per disconnettere Bluetooth; |
|  | Dopo aver acceso l'alimentazione, premere una volta il tasto "+" per aumentare la posizione del cambio di uno. L'indicatore della marcia ha una funzione di risparmio energetico e si illumina il simbolo corrispondente alla marcia selezionata. Il segnale acustico suona quando l'operazione è completata. Se la leva del cambio è in posizione 0, viene visualizzato il simbolo "0"; se in posizione 1, viene visualizzato il simbolo "1"; se in posizione 2, viene visualizzato il simbolo "2" e se in posizione 3, viene visualizzato il simbolo "3". |
|  | Dopo l'accensione, premere una volta il tasto "-" per ridurre la posizione del cambio di una marcia. Lo stato della marcia ha una funzione di memoria in caso di interruzione dell'alimentazione e il simbolo corrispondente alla marcia si illumina. Il segnale acustico suona quando l'operazione è completata. Se la marcia è 0, viene visualizzato il simbolo della posizione del cambio con 0; se si tratta della seconda marcia, viene visualizzato il simbolo della posizione del cambio con 1; se si tratta della terza marcia, viene visualizzato il simbolo della posizione del cambio con 2. Premere a lungo il tasto "-", per accedere alla modalità Boost da 6 km/h. Rilasciare il pulsante per uscire dalla modalità Boost. |

3.3 Istruzioni per la visualizzazione degli strumenti

3.3.1 Tutti i contenuti sullo schermo (visualizzazione completa entro 2 secondi dall'avvio)



3.3.2 Mostra lo stato della batteria



3.3.3 Mostra lo stato del gang



3.3.4 Indicatore di velocità in miglia all'ora (mph), chilometri all'ora (km/h) e indicatore di velocità



3.3.5 Indicatore dei fari



3.3.6 Kilometraggio



3.3.7 Indicatore di connessione Bluetooth



3.3.8 Indicatore di stato dell'errore



3.3.9 Mostra la distanza percorsa singolarmente e totalmente



4. Descrizione del codice di errore

| | |
|----|---------------------------------------|
| E0 | Mancato funzionamento dell'edificio |
| E1 | MOS fallimento |
| E2 | Malfunzionamento del sistema frenante |
| E3 | Errore di accelerazione del pollice |
| E4 | Errore di sottotensione |

| | |
|----|-----------------------------|
| E5 | Guasto al motore |
| E6 | Errore di comunicazione |
| E7 | Nessuna anomalia o disturbo |
| E8 | Errore di blocco |
| E9 | Errore di sovratensione |

Importanti informazioni

1. L'interfaccia dello strumento è correttamente collegata e la connessione è affidabile senza allentamenti.
2. La tensione dell'alimentazione del misuratore dovrebbe essere all'interno di un range ragionevole, altrimenti potrebbe compromettere il normale funzionamento del misuratore.
3. Durante l'installazione dello strumento, indossare un bracciale elettrostatico per evitare danni ai componenti che potrebbero influire sulle normali funzioni.

5. Istruzioni per l'installazione

Quando apri la scatola della bicicletta, prendi l'e-bike e usa gli attrezzi per tagliare i fili di imballaggio.

5.1 Installare il parafango anteriore e la luce del faro

5.1.1 Installare il parafango anteriore e il faro sul supporto della forcella con le viti e stringerle bene.



5.2 Installare la ruota anteriore

5.2.1 Rimuovi la protezione anteriore della forcella dalla forcella anteriore (Si prega di notare: La protezione anteriore della forcella viene utilizzata per evitare che le forcelle si deformino durante il trasporto. Fa parte del materiale di imballaggio. Puoi semplicemente gettare via questo accessorio!)

5.2.2 Fissare la ruota anteriore alla forcella. Assicurarsi che la forcella sia fissata all'asse e verificare che il disco si trovi al centro del freno.



5.2.3 Inserisci l'asse di serraggio rapido nella molla e stringi la vite (la ghiera di serraggio rapido dovrebbe trovarsi alla stessa estremità del freno).



5.3 Installa il manubrio

5.3.1 Inserisci il tubo di risalita nel tubo principale e stringilo saldamente con gli strumenti.

5.3.2 Dopo aver installato la maniglia regolabile, fissare il montaggio della testa alla maniglia, impostare la direzione e l'angolo desiderati e bloccarli con una chiave esagonale M4.



5.4 Installare il portapacchi posteriore

5.4.1 Fissare il portapacchi posteriore alle staffe del sedile con viti M5 e stringerlo saldamente con attrezzi M4.



5.5 Installare la sella

5.5.1 Regolare il reggisella all'altezza che corrisponde meglio alla tua posizione di guida e serrare la leva rapida. (Assicurati che la leva rapida sia ben serrata.)



5.6 Installare il pedale

5.6.1 Controllare 2 pedali, quello contrassegnato con "L" deve essere installato sul lato sinistro e quello contrassegnato con "R" sul lato destro. Il pedale sinistro viene serrato in senso antiorario e il pedale destro in senso orario.



Avvertimento

La pressione dei pneumatici dovrebbe essere controllata ogni volta prima di guidare o almeno una volta alla settimana.

Controlla l'area contrassegnata sui lati del pneumatico che mostra la pressione minima e massima del pneumatico e assicurati che la pressione sia nell'intervallo indicato. Se la pressione dei pneumatici è troppo bassa, il cerchio può danneggiarsi o il tubo interno della bicicletta può schiacciarsi, causando una foratura. Se la pressione dei pneumatici è troppo alta, il pneumatico potrebbe staccarsi dal cerchio danneggiando così la bicicletta o ferendo il conducente e le persone nelle vicinanze.

Si consiglia di utilizzare una pompa per biciclette con un manometro integrato per garantire che i tuoi pneumatici abbiano sempre la giusta quantità di aria.

6. Raccomandazione e manutenzione

6.1 Raggio d'azione

La portata di una batteria completamente carica dipende fortemente da diverse condizioni, come ad esempio (ma non limitate a):

Condizioni stradali come superficie e pendenza della strada.

Condizioni meteorologiche come temperatura e vento.

Condizioni di guida come pressione dei pneumatici e manutenzione.

Utilizzo della bicicletta, come accelerazione, cambio marcia e livello di assistenza.

Peso del conducente e del carico.

Numero di cicli di ricarica e scarica.

6.2 Requisiti generali

BODYWEL E-Bikes utilizzano un involucro metallico per proteggere i componenti elettrici. Pertanto, sconsigliamo vivamente di utilizzare troppa acqua per pulire l'involucro e le parti circostanti. Utilizzare un panno morbido con una soluzione neutra per rimuovere lo sporco dalle coperture. Quindi asciugare tutto con un panno morbido e pulito.

Non utilizzare idropulitrici o tubi ad aria compressa per la pulizia. Ciò potrebbe far penetrare l'acqua nei componenti elettrici, causando malfunzionamenti.

Non lavare le parti in plastica con troppa acqua. Se le parti interne ed elettriche vengono danneggiate dall'acqua, l'isolante può corrodersi, causando blackout o altri problemi.

Non usare soluzioni saponose per pulire le parti metalliche. Le soluzioni non neutre possono causare decolorazioni, deformazioni, graffi ecc.

Evita anche di lasciare la bicicletta all'aperto.

Quando non guidi il tuo mezzo a due ruote, ti preghiamo di tenerlo in un luogo protetto dalla neve, dalla pioggia dal sole eccetera poiché questi elementi atmosferici possono provocare la corrosione.

I raggi ultravioletti del sole possono sbiadire il colore della vernice o danneggiare i pezzi in gomma o plastica della tua bici.

6.3 Piano di manutenzione

Per mantenere la tua e-bike Bodywel in condizioni ottimali e rendere la tua esperienza di guida il più piacevole possibile, ti consigliamo vivamente di seguire il piano di manutenzione raccomandato. Dovresti leggere attentamente il piano di manutenzione e considerarlo come un documento importante da conservare accanto alla tua bicicletta.

| Piano di manutenzione | quotidianamente | settimanalmente | mensile | semestralmente | annuale |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|---------|----------------|---------|
| Pressione dei pneumatici | ✓ | | | | |
| Condizione dei pneumatici | ✓ | | | | |
| Ispezione visiva | ✓ | | | | |
| Leva del freno a pressione | ✓ | | | | |
| Spann rapido | ✓ | | | | |
| Orientamento del manubrio | ✓ | | | | |
| allineamento della sella | ✓ | | | | |
| La batteria è bloccata | ✓ | | | | |
| Controllo della ruota | ✓ | | | | |
| Verificare lo stato del telaio (inclusi i punti saldati per eventuali crepe) | | ✓ | | | |
| Pulire e lubrificare la catena | | ✓ | | | |
| Testare le pastiglie dei freni | | ✓ | | | |
| Spalmare le forchette | | | ✓ | | |
| Schmieren Sie Bremsen und Kabel | | | ✓ | | |
| Spalmare il meccanismo di piegatura | | | ✓ | | |
| Verificare tutte le impostazioni di serraggio e coppia delle viti | | | ✓ | | |
| Pulizia della bicicletta | | | ✓ | | |
| Batteria ricaricabile | | | ✓ | | |
| Controlla i raggi della ruota | | | ✓ | | |
| Verifica lo stato del cerchione | | | ✓ | | |
| Controlla la sella, le aste e la morsetta | | | ✓ | | |
| Lubrificante per movimento centrale | | | | ✓ | |
| Controlla il cuscinetto del mozzo | | | | ✓ | |
| Controlla il movimento centrale inferiore | | | | ✓ | |
| Sostituzione delle pastiglie dei freni | | | | | ✓ |
| Sostituzione dei cavi del freno (a seconda dell'uso) | | | | | ✓ |
| Sostituzione dei pneumatici (a seconda dell'uso) | | | | | ✓ |

6.4 Garanzia

Come per tutti i componenti meccanici, le biciclette a pedalata assistita elettronicamente (EPAC) sono soggette ad usura e stress elevati. Materiali e componenti diversi possono reagire in modo diverso all'usura o alla fatica. Se la durata di progettazione di un componente è stata superata, potrebbe fallire improvvisamente e causare potenzialmente lesioni. Qualsiasi tipo di crepa, graffio o cambiamento di colore nelle aree fortemente sollecitate indica che il componente ha raggiunto la fine della sua vita utile e dovrebbe essere sostituito.

Le modifiche ai componenti della tua bicicletta come la forcella o il telaio possono rendere alcune parti o l'intera bicicletta insicure. Un componente mal installato o modificato può aumentare lo stress su tutti gli altri componenti e quindi aumentare significativamente il rischio di guasto. Le modifiche possono anche influire negativamente sulla maneggevolezza della bici, portando a perdita di controllo, cadute e gravi lesioni. Non aggiungere parti alla tua bici, non rimuoverle né modificarle in alcun modo. In caso contrario rivolgiti ad un meccanico specializzato in biciclette.

Inoltre ti consigliamo vivamente di contattarci (BODYWEL) preventivamente prima di apportare qualsiasi modifica o aggiunta alle tue parti per garantire la sicurezza durante la guida.

6.5 Importanti avvertenze di sicurezza

1. Indossare sempre un casco quando si va in bicicletta. Assicurarsi che il casco sia conforme alle leggi locali. Tenere parti del corpo e altri oggetti lontani dalle parti mobili della bicicletta che possono causare danni, come ruote e catene. Non mettere oggetti sulla batteria o sul motore. Evitare di ostacolare la guida.
2. Indossare sempre scarpe robuste che aderiscano saldamente ai pedali. Non guidare mai a piedi nudi o con sandali.
3. Familiarizzare con il funzionamento della propria bicicletta.
4. Indossare abiti luminosi e ben visibili, non troppo larghi da poter essere accidentalmente catturati dalle parti mobili della bici o dai bordi delle strade.
5. Non saltare sulla bicicletta. Saltando su una bici si sottopongono molte componenti a forti sollecitazioni come raggi e pedali. Una delle parti più vulnerabili è la sospensione anteriore. I ciclisti che insistono nel saltarci sopra corrono il rischio di danneggiare la bici così come di subire gravi lesioni personali.
6. Presta attenzione alla tua velocità e mantienila ad esempio a un livello adeguato alle condizioni meteorologiche attuali. Ricorda sempre che c'è una relazione diretta tra velocità e controllo, nonché tra velocità ed esposizione dei componenti al carico.
7. Seguire sempre le regole del traffico locali.
8. Non guidate mai sotto l'influenza di alcol, farmaci o droghe.
9. Se si hanno problemi di salute, consultare il proprio medico prima di guidare.
10. Non mettere a rischio se stessi e gli altri con una guida imprudente.
11. Si prega di notare che la distanza di frenata aumenta su superfici stradali scivolose come ghiaia o bagnate.
12. Controllare sempre la gestione dei cavi dei freni prima della guida. Assicurarsi che entrambi i freni siano in buone condizioni e funzionanti.

**Il produttore non è responsabile per danni accidentali o
conseguenziali derivanti dall'uso diretto o indiretto di questo
prodotto.**