



Gebruikershandleiding

E-Bike

Bedrijf: Shenzhen Cycling Man Technology Co., Ltd.

**Adres: Kamer 405, Gebouw B, 1970 Culturele en Creatieve Park,
Minzhi Gemeenschap, Minzhi Straat, Longhua District, Shenzhen**

Fabrikant: Shenzhen Chirrey Technology Co., Ltd.

**Adres: 2/F, Gebouw A, Yuanchuang Park, Nr.4 Xiao Long Straat,
Dalang Straat, Longhua District, Shenzhen**

Website: <https://www.bodywel.com/>

E-mail: info@bodywel.com

Geproduceerd in China



1. Veiligheidsinstructie

1. Hartelijk dank voor de aankoop van de BOOYWEL E-BIKE. De E-BIKE beschikt over de nieuwste innovaties in technologie.
2. Voor uw veiligheid is het zeer belangrijk dat u deze gebruikershandleiding leest voordat u de fiets gaat gebruiken. Onjuist gebruik kan leiden tot verminderde prestaties en bovenal uw veiligheid en gezondheid in gevaar brengen.
3. Met betrekking tot het gebruik en onderhoud van fietsen wordt verwezen naar punt 6 van deze handleiding, die een essentieel onderdeel is van de "E-Bike Gebruikershandleiding"!
4. Demonteer of demonteer nooit een van de hierboven genoemde E-Bike-componenten.
5. Zorg ervoor dat alle onderdelen vóór het rijden stevig zijn vastgedraaid en vergrendeld.
6. Zorg er alstublieft voor dat de oplader altijd droog blijft tijdens het laden en nooit nat wordt.
7. De oplader moet alleen worden schoongemaakt met een droge doek. Gebruik geen vochtige doek, olie of andere vloeistoffen.
8. Als u een installatievideo-handleiding nodig heeft, scan dan alstublieft de QR-code hieronder om deze te bekijken.
9. Onze app is "Tuya Smart", download deze app alstublieft uit Google Play store of iOS App Store".

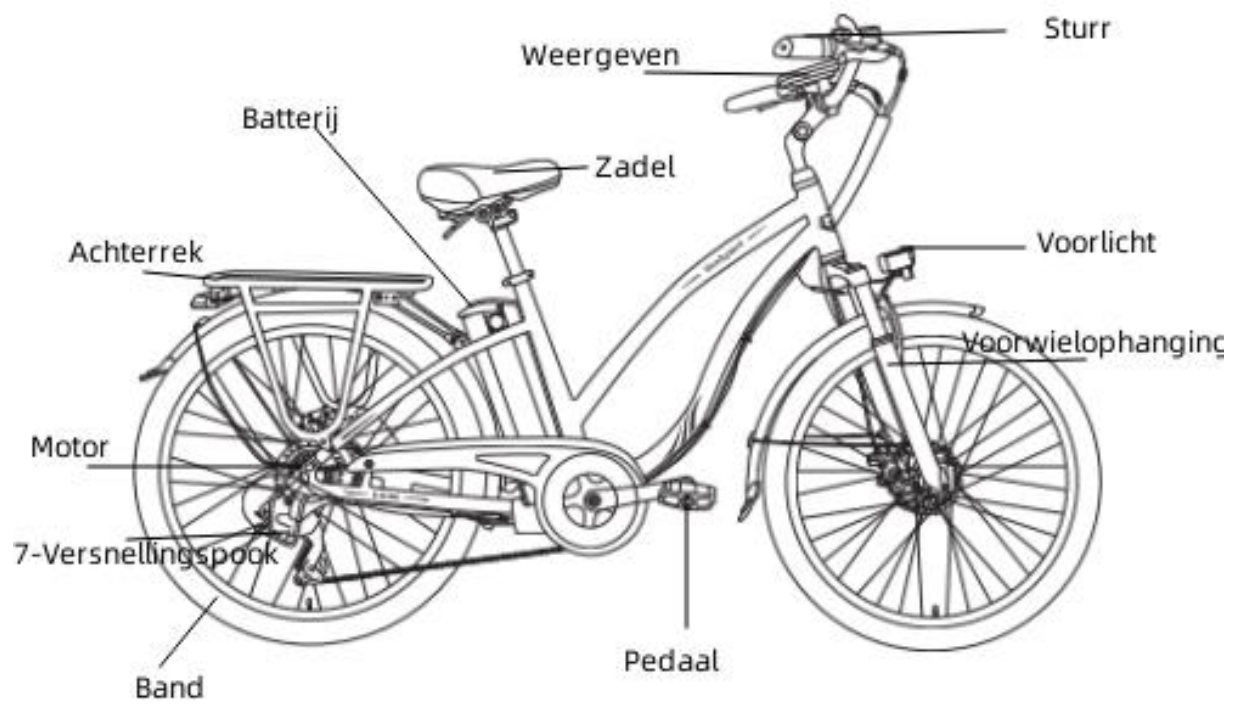


<https://www.bodywel.com/videos>



Tuya Smart

2. Instructie



2.1 Technische Parameter

Indicatoren	Projecten	Parameters
Maatvoering	Product grootte	183.5*116*24.5cm
	Pakket grootte	153*24.5*66cm
Kader	Materiaal	Aluminium
Motor	Prestatie	36V 250W
batterij	Materiaal	Lithium
	Capaciteit	36V 15Ah
versnellingsapparaat	Versnellingspook	SHIMANO 7-Loop
Weergeven	Weergeven	LED
Voorvork	Voorvork	Schokdemper
Banden	Voorband	26*1.95 inch / 660*50mm
	achterbanden	26*1.95 inch / 660*50mm
Rijvereiste	geschikte hoogte	160-200cm
	Geschikt gewicht	120kg
	Snelheid	25km/h
	Bereik	Met PAS meer dan 80 km
	Geschikt terrein	Harde oppervlakte, vlakke weg
	werkings temperatuur	-10°C to 40°C
	Opslagtemperatuur	-20°C to 50°C
Gewicht	Nettogewicht	24.5kg
Oplader	Ingangsspanning	100-240V, 47-63Hz
	Uitgangsspanning	42V, 3A
	Laadtijd	5-6 uur

2.2 Pakketinhoud





E Bike	1
Oplader	1
Moersleutel	1
4/5/6 inbussleutel	3
Gebruikershandleiding	1

3. Aangifte-operatie

3.1 Weergave functie

Instrumentenweergave: snelheidsmeter, vermogensmeter, foutmelding, versnellingspositieweergave, lichtweergave, weergave van de snelheidseenheid en kilometerteller;

3.2 Beschrijving van besturings- en instelfuncties

Smaak	Instructies
	Druk en houd de knop 2 seconden ingedrukt om het meetinstrument in te schakelen. Als de motor stilstaat en het meetinstrument niet wordt gebruikt, schakelt het automatisch uit na 10 minuten.
	Na het inschakelen drukt u op de "M"-toets om de voor- en achterlichten aan te zetten, en dan drukt u nogmaals op de "M"-toets om de voor- en achterlichten uit te schakelen. De zoemer klinkt wanneer het proces is voltooid, en de bijbehorende symbolen worden in- of uitgeschakeld. Dubbelklik op de "M"-toets om tussen snelheidseenheden te schakelen. De zoemer klinkt weer als het proces is voltooid en het bijbehorende symbool wordt in- of uitgeschakeld. Druk drie keer op de "M"-toets om tussen individuele kilometers en totale kilometers te schakelen. De zoemer klinkt opnieuw wanneer het proces is voltooid, en het bijbehorende symbool wordt in- of uitgeschakeld. Houd "+" en "-" tegelijkertijd ingedrukt terwijl u driemaal op "M" drukt om de totale kilometerstand terug te zetten; houd "+" and "-" tegelijkertijd ingedrukt terwijl u zesmaal op "M" drukt om Bluetooth los te koppelen;
	Na het inschakelen van de stroomvoorziening drukt u één keer op de "+"-knop om de versnellingspositie met één te verhogen. De versnellingsindicator heeft een energiebesparende functie en het bijbehorende versnellingsymbool licht op. Er klinkt een zoemer wanneer het proces is voltooid. Als de versnelling zich in positie 0 bevindt, wordt dit aangegeven door het symbool "0"; bij positie 1 wordt het symbool "1" weergegeven; bij positie 2 wordt het symbool "2" weergegeven en bij positie 3 wordt het symbool "3" weergegeven.
	Na het inschakelen drukt u één keer op de "-" toets om de versnellingspositie met één te verminderen. De versnellingsstatus heeft een stroomuitvalgeheugenfunctie en het bijbehorende versnellingsymbool licht op. Er klinkt een zoemer wanneer de operatie is voltooid. Als de versnelling 0 is, wordt het versnellingsindicatiesymbool weergegeven als 0; als het de tweede versnelling betreft, wordt het versnellingsindicatiesymbool weergegeven als 1; als het gaat om de derde versnelling, wordt het symbool voor de aanduiding van deze positie weergegeven met 2. Houd de "-" toets lang ingedrukt om in Boost-modus van 6 km/u te komen. Laat vervolgens los om Boost-modus te verlaten.

3.3 Instructies voor het weergeven van instrumenten

3.3.1 Alle inhoud op het scherm (volledige weergave binnen 2 seconden na het starten)



3.3.2 Batterijstatus weergeven



3.3.3 Weergeven van de status van de gang



3.3.4 Snelheidsweergave in mijlen per uur (mph), kilometers per uur (km/u) en snelheidsmeter



3.3.5 koplampindicator



3.3.6 Kilometeraanduiding



3.3.7 Bluetooth-verbinding weergeven



3.3.8 Foutstatusweergave



3.3.9 Weergave van individuele en totale kilometers



4. Foutcode-beschrijving

E0	haldefect
E1	MOS uitval
E2	Bremssysteemstoring
E3	Duim-gasfout
E4	Onderspanningsfout

E5	Motorstoring
E6	Communicatiefout
E7	Nul abnormale storing
E8	Verklemmingsfout
E9	Overspanningsfout

Belangrijke aanwijzingen

1. De interface van het instrument is correct verbonden en de verbinding is betrouwbaar zonder speling.
2. De spanning van de voeding van het meetinstrument moet binnen een redelijk bereik liggen, anders kan dit de normale werking van het meetinstrument beïnvloeden.
3. Draag bij het installeren van het instrument een elektrostatische polsband om schade aan de componenten te voorkomen en mogelijke storingen in de normale functies te vermijden.

5. Installatiehandleiding

Wanneer u de doos van de fiets opent, haalt u de e-bike eruit en gebruikt u gereedschap om de verpakkingskoorden af te snijden.

5.1 Installeer de voorste spatbord en de koplamp

5.1.1 Installeer het voorspatbord en de koplamp op de vorkhouder met schroeven en draai ze stevig vast.



5.2 Voorwiel installeren

5.2.1 Verwijder de voorvorkbescherming van de voorvork (Let op: De voorvorkbescherming wordt gebruikt om te voorkomen dat de vorken tijdens transport worden vervormd. Het behoort tot het verpakkingsmateriaal. U kunt deze accessoire eenvoudig weggooien!)

5.2.2 Bevestig het voorwiel aan de vork. Zorg ervoor dat de vork aan de assen is bevestigd en zorg ervoor dat de schijf zich in het midden van de rem bevindt.



5.2.3 Steek de snelspanas in de veer en draai de schroef vast (de snelspanmoer moet zich aan hetzelfde uiteinde als de rem bevinden).



5.3 Installeer de stuurman

5.3.1 Plaats de stijgbuis in de hoofdbuis en trek deze stevig aan met gereedschap.

5.3.2 Nadat u de verstelbare handgreep hebt geïnstalleerd, bevestigt u de kopmontage aan de greep, stelt u de richting en hoek in en vergrendelt u deze met een M4- zeskantsleutel.



5.4 Installeer de achterste bagagedrager

5.4.1 Bevestig de achterdrager aan de zitstangen met M5-schroeven en draai deze stevig vast met M4 gereedschap.



5.5 Installeer het zadel

5.5.1 Stel de zadelpen in op de hoogte die het beste overeenkomt met jouw rijpositie en trek de snelspanner stevig aan. (Zorg er alsjeblieft voor dat de snelspanner goed is vastgedraaid.)



5.6 Pedalen installeren

5.6.1 Controleer 2 pedalen, degene die gemarkeerd is met "L" moet aan de linkerkant worden geïnstalleerd en "R" aan de rechterkant. Het linkerpedaal wordt tegen de klok in vastgedraaid en het rechterpedaal met de klok mee.



Waarschuwing

De bandenspanning moet elke keer vóór het rijden of minstens één keer per week gecontroleerd worden.

Controleer het gemarkeerde gebied op de zijwanden van de band, dat de minimale en maximale bandenspanning aangeeft, en zorg ervoor dat de bandenspanning binnen dit bereik ligt. Als de bandenspanning te laag is, kan het wiel beschadigd raken of kan de binnenband van de fiets worden samengedrukt, wat leidt tot een lekke band. Als de bandenspanning te hoog is, kan deze loskomen van de velg en daardoor schade aanrichten aan zowel fiets als bestuurder en personen in directe omgeving.

Het wordt aanbevolen om een fietspomp met ingebouwde drukmeter te gebruiken om ervoor te zorgen dat uw band altijd op gewenste en juiste spanning staat.

6. Aanbeveling en onderhoud

6.1 Bereik

Het bereik van een volle batterij is sterk afhankelijk van verschillende omstandigheden, zoals (maar niet beperkt tot):

Wegomstandigheden zoals wegdek en helling.

Weersomstandigheden zoals temperatuur en wind.

Fietsomstandigheden zoals bandenspanning en onderhoudsniveau.

Gebruik van de fiets, zoals acceleratie, schakelen en ondersteuningsniveau.

Gewicht van de bestuurder en lading.

Aantal laad- en ontladcycli.

6.2 Algemene vereisten

BODYWEL E-bikes gebruiken metalen behuizingen om de elektrische componenten te beschermen. Daarom raden we ten eerste af om te veel water te gebruiken bij het reinigen van de behuizing en de onderdelen eromheen. Gebruik een zacht doek met een neutrale oplossing om vuil van de covers af te vegen. Veeg vervolgens alles droog met een schoon, zacht doek.

Gebruik geen hogedrukreinigers of luchtslangen voor het reinigen. Dit kan water in de elektrische componenten laten komen, wat tot storingen kan leiden.

Reinig kunststofonderdelen niet met te veel water. Als interne elektrische onderdelen door water worden aangetast, kan de isolator corroderen, wat tot stroomuitval of andere problemen kan leiden.

Gebruik geen zeepoplossingen voor het reinigen van metalen onderdelen. Niet-neutrale oplossingen kunnen verkleuring, vervorming, krassen enzovoort veroorzaken.

Laat ook de fiets niet buiten staan.

Als je niet rijdt, bewaar dan je fiets op een plaats waar deze beschermd is tegen sneeuw, regen, zonlicht enzovoort. Sneeuw en regen kunnen corrosie aan de fiets veroorzaken.

Ultraviolette straling van de zon kan onnodige verbleking van kleur veroorzaken of rubber- of kunststofonderdelen op de fiets beschadigen.

6.3 Onderhoudsplan

Om uw Bodywel E-bike in optimale staat te houden en uw rijervaring zo aangenaam mogelijk te maken, raden wij u ten eerste aan om het aanbevolen onderhoudsschema te volgen. U dient het onderhoudsschema zorgvuldig te lezen en als een belangrijk document te beschouwen en naast uw fiets op te slaan.

Onderhoudsplan	dagelijks	wekelijks	maandelijks	halfjaarlijks	jaarlijks
Bandenspanning	✓				
Bandenconditie	✓				
Visuele inspectie	✓				
Remhendel druk	✓				
Snelspanner	✓				
Stuurrichting	✓				
Zadeluitlijning	✓				
Batterij is vergrendeld	✓				
Fietscontrole	✓				
Controleer de staat van het frame (inclusief lasnaden op scheuren)		✓			
Ketting schoonmaken en smeren		✓			
Remblokken testen		✓			
Smeer de vorken			✓		
Doe wat vet op de remmen en kabels			✓		
Smeer het vouwmechanisme			✓		
Controleer alle schroef- en draaimomentinstellingen			✓		
Fiets reiniging			✓		
Oplaadbare batterij			✓		
Controleer de spaken van het wiel			✓		
Controleer de staat van de velgen			✓		
Controleer het zadel, de stangen en de klem			✓		
Vet trapas				✓	
Controleer de naaf van het wiel				✓	
Controleer de onderste bracket				✓	
Vervanging van de remblokken					✓
Vervanging van de remkabel (afhankelijk van het gebruik)					✓
Vervanging van de banden (afhankelijk van het gebruik)					✓

6.4 Garantie

Zoals bij alle mechanische componenten zijn elektronisch ondersteunde fietsen (EPAC) onderhevig aan slijtage en hoge belastingen. Verschillende materialen en componenten kunnen anders reageren op slijtage of vermoeidheid. Als de ontwerplevensduur van een component is overschreden, kan deze plotseling falen en mogelijk letsel veroorzaken. Elke vorm van scheuren, krassen of verkleuring in zwaar belaste gebieden geeft aan dat de component het einde van zijn levensduur heeft bereikt en moet worden vervangen.

Wijzigingen aan de componenten van uw fiets zoals de voorvork of het frame kunnen bepaalde delen of de hele fiets onveilig maken. Een slecht geïnstalleerde of gewijzigde component kan de belasting op alle andere componenten verhogen en daarmee het risico op uitval aanzienlijk vergroten. Wijzigingen kunnen ook invloed hebben op het rijgedrag van de fiets, wat kan leiden tot verlies van controle, valpartijen en ernstige verwondingen. Voeg geen onderdelen toe aan uw fiets, verwijder ze niet of wijzig ze niet op welke manier dan ook. Neem indien nodig contact op met een getrainde fietstechnicus.

Bovendien raden we u ten zeerste aan om ons (BODYWEL) vooraf te raadplegen voordat u wijzigingen of toevoegingen aanbrengt om veiligheid tijdens het rijden te waarborgen.

6.5 Belangrijke veiligheidsinstructies

1. Draag altijd een helm tijdens het fietsen. Zorg ervoor dat uw helm voldoet aan de lokale wetgeving. Houd lichaamsdelen en andere objecten weg van bewegende fietsonderdelen die schade kunnen veroorzaken, zoals wielen en kettingen. Leg geen voorwerpen op de batterij of motor. Vermijd belemmeringen van de aandrijving.
2. Draag altijd stevige schoenen die veilig op de pedalen grijpen. Draag nooit blote voeten of sandalen om te rijden.
3. Maak uzelf vertrouwd met het bedienen van uw fiets.
4. Draag heldere, goed zichtbare kleding die niet zo los zit dat deze per ongeluk door bewegende delen van de fiets wordt gegrepen of blijft hangen aan straat- of wegrandobjecten.
5. Spring niet op je fiets. Het springen op een fiets belast veel componenten sterk, zoals spaken en pedalen. Een van de meest kwetsbare onderdelen is de voorwielophanging. Fietsers die erop staan te springen, lopen zowel het risico om de fiets te beschadigen als ernstige persoonlijke verwondingen op te lopen.
6. Let op uw snelheid en houd deze bijvoorbeeld aangepast aan een niveau dat overeenkomt met de actuele weersomstandigheden. Bedenk altijd dat er een directe relatie bestaat tussen snelheid en controle evenals snelheid en componentbelasting.
7. Volg altijd lokale verkeersregels.
8. Rijd nooit onder invloed van alcohol, medicijnen of drugs.
9. Als u gezondheidsproblemen heeft, raadpleeg dan uw arts voordat u gaat rijden.
10. Zet uzelf en anderen niet in gevaar door roekeloos te rijden.
11. Houd er rekening mee dat de remweg onder slechte wegcondities zoals grind of natte oppervlakken langer wordt.
12. Controleer voorafgaand aan uw rit de kabelbeheersing van de remmen. Zorg ervoor dat beide remmen in goede staat en functioneel zijn.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor toevallige of gevolgschade als gevolg van direct of indirect gebruik van dit product.